



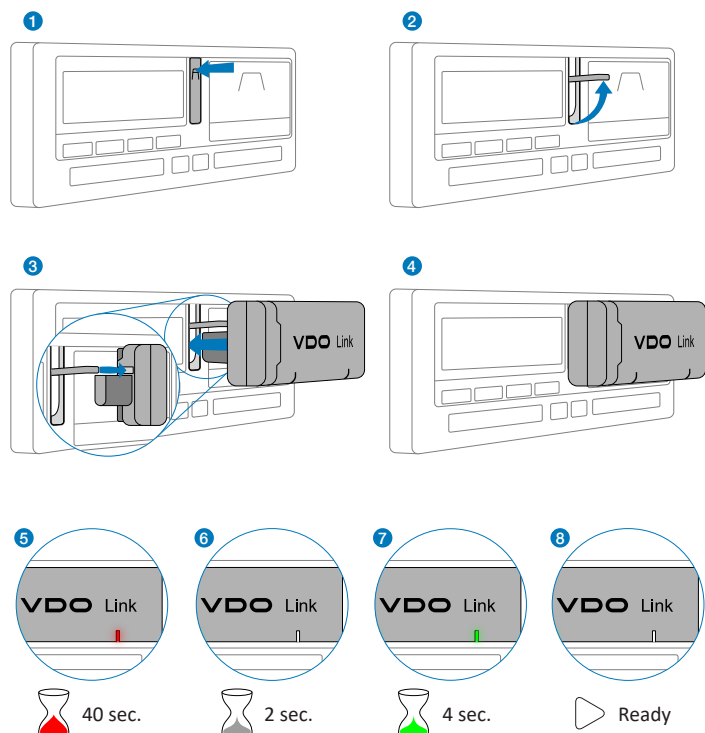
www.fleet.vdo.com

VDO Link for DTCO®

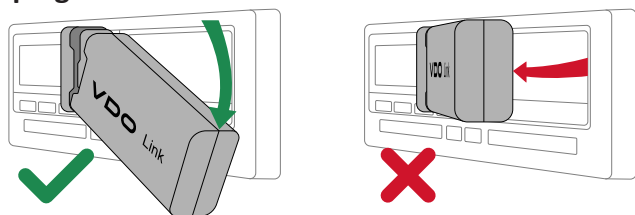
Enter the world of VDO Fleet Services easier than ever before

VDO
Smart on the Road

Plug & Play



Unplug



Continental Aftermarket & Services GmbH
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach
GERMANY

Internet: www.fleet.vdo.com
E-mail: tachograph@vdo.com

TD001008 | Version 02 | 2910003212100
© 2025-02 | Continental Aftermarket & Services GmbH



VDO

Technical data | Technische Daten | Données techniques | Datos técnicos | Dati tecnici | Technische gegevens | Dane techniczne | Date tehniche

Processor:	ARM Cortex-M4, 160 MHz
Hardware security module:	ARM Cortex-M0+ with cryptography engine to support EVITA HSM Full Level
Memory:	4 Mbyte internal (Code) and 16 Mbyte external (data)
LTE modem:	CAT1 Modem SIMCOM A7682E
LTE frequency bands:	Internal antenna
LTE RF output power:	1, 3, 7, 8, 20
GNSS receiver:	23 dBm ± 2.7 dB (conducted into 50 Ω)
Bluetooth:	GPS/Galileo/GLONASS/SBAS (1559 MHz ... 1610 MHz)
Bluetooth output power:	Internal antenna
HMI:	BTLE 5.0
Backup battery:	+9 dBm EIRP
Operating temperature:	One dual LED (red/green) and 1 single red LED
Data buffering temperature:	215 mAh rechargeable backup battery
Storage temperature:	-3 °C ... +41 °C
Protection classification:	-10 °C ... +65 °C
Dimensions:	-20 °C ... +25 °C (max 3 month)
Backend protocol:	-20 °C ... +60 °C (max 1 month)
Power interface:	25 % ... 75 % not condensing
Nominal supply voltage:	IP41, flame resistant material
Operating supply range:	Device and adaptor: 84.8 mm x 34 mm x 18.4 mm
Online instruction:	Device: 76.4 mm x 34 mm x 18.4 mm
	MQTT / TLS
	Front connector DTCO
	24 V DC
	14 V DC ... 32 V DC (active mode 55 mA)
	www.fleet.vdo.com/VDO Link

EN – General safety information

All buttons and driver card slots of the DTCO are accessible with a mounted VDO Link. To access the printer paper tray, remove the VDO Link by rotating it up or down. **Do not pull the VDO Link towards you.**

The VDO Link is equipped with an internal battery.

- Do not leave the VDO Link unplugged for more than 90 days. This could damage the battery.
- When VDO Link was not used for a longer period the battery needs to be charged before the device is ready for use. It may take a few hours before VDO Link connects to VDO Fleet.

⚠ DANGER – Risk of injury due to exploding battery

- Do not operate the VDO Link in ADR conditions.
- Do not operate the VDO Link outside the defined temperature range.
- Do not keep the VDO Link in an environment with extremely low air pressure.
- Do not replace the battery.
- Do not dispose of battery into fire or a hot oven, or keep in an environment with high temperatures.
- Do not mechanically crush or cut the battery.

If there are no errors during the start-up, the right LED reacts as follows (see figures 5 to 8): Solid red for at least 40 sec. Off for 2 sec. Green for 4 sec. After that, the LED remains permanently off. The VDO Link is ready to use.

In case of an error, the right LED will not light up green during the start-up.

- Wait until the right LED remains permanently off and reconnect the VDO Link.
- In case of continued failure, contact your service provider.

Hereby, Continental declares that the radio equipment type VDO Link is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

DE – Allgemeine Sicherheitshinweise

Alle Tasten und Fahrerkartenschächte des DTCO sind mit montiertem VDO Link zugänglich. Um auf die Druckerschublade zuzugreifen, entfernen Sie den VDO Link, indem Sie ihn nach oben oder unten drehen. **Ziehen Sie den VDO Link keinesfalls zu sich heran.** Der VDO Link ist mit einem internen Akku ausgestattet.

- Lassen Sie den VDO Link nicht länger als 90 Tage ausgesteckt. Dies könnte den Akku beschädigen.
- Wenn der VDO Link längere Zeit nicht verwendet wurde, muss der Akku aufgeladen werden, bevor das Gerät einsatzbereit ist. Es kann einige Stunden dauern, bis VDO Link eine Verbindung zu VDO Fleet herstellt.

⚠ GEFAHR – Verletzungsgefahr durch explodierenden Akku

- VDO Link nicht unter ADR-Bedingungen betreiben.
- Betreiben Sie den VDO Link nicht außerhalb des definierten Temperaturbereichs.
- Bewahren Sie den VDO Link nicht in einer Umgebung mit extrem niedrigem Luftdruck auf.
- Ersetzen Sie den Akku nicht.
- Werfen Sie den Akku nicht in Feuer oder in einen heißen Ofen und bewahren Sie ihn nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen auf.
- Quetschen oder zerschneiden Sie den Akku nicht.

Wenn während des Startvorgangs keine Fehler auftreten, reagiert die rechte LED wie folgt (siehe Abbildungen 5 bis 8): Dauerhaft rot für mindestens 40 Sek. Aus für 2 Sek. Grün für 4 Sek. Danach bleibt die LED dauerhaft aus. Der VDO Link ist einsatzbereit.

Im Fehlerfall leuchtet die rechte LED während des Startvorgangs nicht grün.

- Warten Sie, bis die rechte LED dauerhaft aus bleibt und schließen Sie den VDO Link erneut an.
- Wenden Sie sich bei anhaltenden Störungen an Ihren Dienstleister.

Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp VDO Link der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

The information contained in this documentation can be changed without prior notification and poses no obligation for Continental Aftermarket & Services GmbH. The description is based on the current information status at the time of printing. Subject to changes in technical details as opposed to the descriptions, statements and illustrations in the manual. Continental Aftermarket & Services GmbH can assume no liability for program errors and erroneous statements in the documentation and their consequences.

Die in dieser Dokumentation enthaltenen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden und stellen seitens der Continental Aftermarket & Services GmbH keine Verpflichtung dar. Der Beschreibung liegt der zur Drucklegung aktuelle Informationsstand zugrunde. Änderungen von technischen Details gegenüber den Beschreibungen, Angaben und Abbildungen in dieser Anleitung sind vorbehalten. Die Continental Aftermarket & Services GmbH kann für Programmfehler und für fehlerhafte Angaben in der Dokumentation und deren Folgen keine Haftung übernehmen.

FR – Informations générales sur la sécurité

Tous les boutons et les fentes des cartes de conducteur du DTCO sont accessibles avec un VDO Link monté. Pour accéder au bac à papier de l'imprimante, retirez le VDO Link en le faisant pivoter vers le haut ou vers le bas. **Ne tirez pas le VDO Link vers vous.** Le VDO Link est équipé d'une batterie interne.

- Ne laissez pas le VDO Link débranché pendant plus de 90 jours. Cela risquerait d'endommager la batterie.
- Si le VDO Link n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être rechargée avant que l'appareil ne soit prêt à l'emploi. Il peut s'écouler quelques heures avant que le VDO Link ne se connecte à VDO Fleet.

⚠ **DANGER – Risque de blessure en cas d'explosion de la batterie**

- N'utilisez pas le VDO Link dans des conditions ADR.
- N'utilisez pas le VDO Link en dehors de la plage de température définie.
- Ne conservez pas le VDO Link dans un environnement où la pression atmosphérique est extrêmement basse.
- Ne remplacez pas la batterie.
- N'éliminez pas la batterie en la jetant au feu ou dans un four chaud, et ne la conservez pas dans un environnement à haute température.
- N'écrasez pas ou ne coupez pas mécaniquement la batterie.

S'il n'y a pas d'erreur lors de la mise en route, la LED de droite réagit comme suit (voir figures 5 à 8) : rouge fixe pendant au moins 40 secondes. Éteinte pendant 2 secondes. Vert pendant 4 secondes. Ensuite, la LED reste éteinte en permanence. Le VDO Link est prêt à l'utilisation.

En cas d'erreur, la LED de droite ne s'allume pas en vert pendant le démarrage.

- Attendez que la LED de droite reste éteinte en permanence et rebranchez le VDO Link.
- En cas de panne persistante, contactez votre fournisseur de services.

Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type VDO Link est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

ES – Información general de seguridad

Todos los botones y lectores de tarjeta de conductor del DTCO están accesibles a través con un VDO Link montado. Para acceder a la bandeja de papel de la impresora, retire el VDO Link girándolo hacia arriba o hacia abajo. **No tire del VDO Link hacia usted.** El VDO Link está equipado con una batería interna.

- No deje el VDO Link desenchufado durante más de 90 días. Esto podría dañar la batería.
- Si el VDO Link no se ha utilizado durante un tiempo prolongado, es necesario cargar la batería para que el dispositivo esté listo para el uso. La conexión de VDO Link a VDO Fleet puede tardar varias horas

⚠ **PELIGRO – Riesgo de lesiones por explosión de la batería**

- No haga funcionar el VDO Link en condiciones de ADR.
- No haga funcionar el VDO Link fuera del rango de temperatura definido.
- No mantenga el VDO Link en un entorno con un presión de aire extremadamente baja.
- No reemplace la batería.
- No arroje la batería al fuego ni a un horno caliente, ni la mantenga en un entorno con alta temperatura.
- No aplaste ni corte mecánicamente la batería.

Si no hay errores durante la fase de arranque, el LED derecho reacciona de la forma siguiente (véanse figuras 5 a 8): Rojo continuo durante al menos 40 s, apagado durante 2 s, verde durante 4 s. A continuación, el LED permanece apagado. El VDO Link está listo para el uso. En caso de error, el LED derecho no se encenderá en verde durante el arranque.

- Espere hasta que el LED derecho se quede permanentemente apagado y vuelva a conectar el VDO Link.
- En caso de fallo continuado, póngase en contacto con su proveedor de servicios.

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico VDO Link es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

IT – Informazioni generali di sicurezza

Tutti i pulsanti e le fessure inserimento carta del conducente sono accessibili con un VDO Link montato. Per accedere al vassoio della carta della stampante asportare il VDO Link facendolo ruotare in alto o in basso. **Non tirare il VDO Link verso di voi.** Il VDO Link è dotato di una batteria interna.

- Non lasciare il VDO Link scollegato per un periodo maggiore di 90 giorni. Ciò potrebbe danneggiare la batteria.
- Se VDO Link non è utilizzato per un periodo più lungo occorre cambiare la batteria prima che il dispositivo sia pronto all'uso. Possono essere necessarie alcune ore prima che VDO Link si connetta a VDO Fleet.

⚠ **PERICOLO – Rischio di lesioni per esplosione della batteria**

- Non fare funzionare il VDO Link in condizioni ADR.
- Non fare funzionare il VDO Link al di fuori di un campo di temperature definito.
- Non tenere il VDO Link in un ambiente con pressione dell'aria estremamente bassa.
- Non sostituire la batteria.
- Non gettare la batteria nel fuoco, in un forno caldo o in un ambiente con temperature elevate.
- Non schiacciare o tagliare la batteria con mezzi meccanici.

Se non ci sono errori durante l'avvio, il LED destro reagisce nel modo seguente (ver figure da 5 a 8): Rosso solido per almeno 40 sec. Sento per 2 sec. Verde per 4 sec. Dopo questo il LED resta spento in permanenza. Il VDO Link è pronto per l'uso.

In caso di errore il LED destro non si illumina verde durante l'avvio..

- Attendere fino a quando il LED destro spento in permanenza e riconnettere il VDO Link.
- In caso di guasto continuo contattare il fornitore di assistenza.

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VDO Link è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

NL – Algemene veiligheidsinformatie

Alle knoppen en kaartlezers zijn toegankelijk als een VDO Link op de DTCO is geplaatst. Verwijder de VDO Link of draai deze naar boven of beneden om bij de papierlade te komen.

Trek de VDO Link niet naar u toe.

De VDO Link is uitgerust met een interne batterij.

- Laat de VDO Link niet langer dan 90 dagen liggen zonder dat deze is aangesloten. Dit kan de batterij beschadigen.
- Als de VDO Link langere tijd niet is gebruikt, moet de batterij eerst worden opgeladen voordat het apparaat klaar is voor gebruik. Het kan een paar uur duren voordat de VDO Link verbinding maakt met VDO Fleet.

⚠ **GEVAAR – Gevaar voor letsel door een ontploffende batterij**

- Gebruik de VDO Link niet in ADR omstandigheden.
- Gebruik de VDO Link niet buiten het opgegeven temperatuurbereik.
- Bewaar de VDO Link niet in een omgeving met een extreem lage luchtdruk.
- Vervang de batterij niet.
- De batterij niet in open vuur of kachel gooien, en niet bewaren in een zeer warme omgeving.
- De batterij niet open zagen of mechanisch pletten.

Als er geen storingen zijn bij het opstarten zal de rechter LED als volgt reageren (zie afbeelding 5 tot 8): 40 seconden constant rood, 2 seconden uit, 4 seconden groen. Daarna blijft de LED definitief uit. De VDO Link is klaar voor gebruik.

Als er sprake is van een storing zal de rechter LED niet groen branden tijdens het opstarten.

- Wacht tot de rechter LED definitief uit blijft en sluit de VDO Link opnieuw aan.
- Neem contact op met uw service provider als de storing aanhoudt.

Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur VDO Link conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

PL – Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dostęp do wszystkich przycisków i gniazd kart kierowcy DTCO można uzyskać po zamontowaniu łączą VDO Link. Aby uzyskać dostęp do tacy papieru drukarki, wyjmij VDO Link, obracając go w górę lub w dół. **Nie ciągnij VDO Link do siebie.**

VDO Link wyposażony jest w wewnętrzną baterię.

- Nie pozostawiaj VDO Link odłączonego od zasilania na dłużej niż 90 dni. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora.
- Jeżeli VDO Link nie był używany przez dłuższy czas, należy naładować akumulator zanim urządzenie będzie gotowe do użycia. Może upłynąć kilka godzin, zanim VDO Link połączy się z VDO Fleet.

⚠ **NIEBEZPIECZYSTWO – Ryzyko obrażeń na skutek wybuchu akumulatora**

- Nie używaj VDO Link w warunkach ADR.
- Nie eksploatować VDO Link poza zdefiniowanym zakresem temperatur.
- Nie przechowuj VDO Link w środowisku o bardzo niskim ciśnieniu powietrza.
- Nie wymieniaj baterii.
- Nie wrzucaj baterii do ognia, gorącego piekarnika ani nie przechowuj w środowisku o wysokiej temperaturze.
- Nie należy mechanicznie zgniatać ani przecinać akumulatora.

Jeśli podczas uruchamiania nie wystąpią żadne błędy, prawa dioda LED reaguje w następujący sposób (patrz rysunki 5 do 8): Świeci na czerwono przez co najmniej 40 sekund. Wyłączony na 2 sek. Zielony przez 4 sek. Następnie dioda LED pozostaje stale wyłączona. VDO Link jest gotowy do użycia.

W przypadku wystąpienia błędu prawa dioda LED nie będzie świecić na zielono podczas uruchamiania.

- Poczekaj, aż prawa dioda LED zgaśnie na stałe i podłącz ponownie VDO Link.
- W przypadku utrzymującej się awarii skontaktuj się z usługodawcą.

Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VDO Link jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

RO – Informații generale de siguranță

Toate butoanele și sloturile pentru carduri de șofer ale DTCO sunt accesibile cu un VDO Link montat. Pentru a accesa tava de hârtie a imprimantei, scoateți VDO Link rotindu-l în sus sau în jos. **Nu trageți VDO Link spre dumneavoastră.**

VDO Link este echipat cu o baterie internă.

- Nu lăsați VDO Link deconectat mai mult de 90 de zile. Acest lucru ar putea deteriora bateria.
- Când VDO Link nu a fost folosit pentru o perioadă mai lungă, bateria trebuie încărcată înainte ca dispozitivul să fie gata de utilizare. Poate dura câteva ore până când VDO Link se conectează la VDO Fleet.

⚠ **PERICOL – Risc de rănire din cauza exploziei bateriei**

- Nu utilizați VDO Link în condiții ADR.
- Nu utilizați VDO Link în afara intervalului de temperatură definit.
- Nu păstrați VDO Link într-un mediu cu presiune a aerului extrem de scăzută.
- Nu înlocuiți bateria.
- Nu aruncați bateria în foc sau într-un cuptor fierbinte și nu o păstrați într-un mediu cu temperaturi ridicate.
- Nu zdrobiți sau tăiați mecanic bateria.

Dacă nu există erori în timpul pornirii, LED-ul din dreapta reacționează după cum urmează (vezi figurile 5 până la 8): roșu continuu timp de cel puțin 40 secunde. Oprit timp de 2 secunde. Verde timp de 4 sec. După aceea, LED-ul rămâne permanent stins. VDO Link este gata de utilizare.

În cazul unei erori, LED-ul din dreapta nu se va aprinde verde în timpul pornirii.

- Așteptați până când LED-ul din dreapta rămâne permanent stins și reconectați VDO Link.
- În cazul în care eroarea persistă, contactați furnizorul de servicii.

Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipament radio VDO Link este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>