

Nieuw van VDO: de DTCO 4.1a tachograaf

- De Gen2v2-tachograaf zoals hij bedoeld was
- Inzetbaar als transitietachograaf en als OS-NMA tachograaf
- Tachograaf bedienen en data downloaden via Smartphone app

Rob Tamse, managing director van Continental Automotive Trading Nederland: “Met trots presenteren wij als eerste merk een tachograaf met dubbele typegoedkeuring, onze DTCO 4.1a. Hij is geschikt voor toepassing als transitietachograaf bij retrofits én als OSNMA-tachograaf voor voertuigen nieuw op kenteken, 5 maanden nadat het OS-NMA-protocol officieel is vrijgegeven.”

Toen de DTCO 4.1 in 2023 werd geïntroduceerd, was van meet af aan duidelijk dat het hier ging om een “transitietachograaf”. Doordat de officiële in-dienst-verklaring van OS-NMA op dat moment nog ontbrak, is dat deel destijds teruggetrokken uit de tachograaf en kregen we de “Transitietachograaf”.

Maar nu is er dan de Gen2v2-tachograaf zoals hij oorspronkelijk bedoeld was: de DTCO 4.1a, geschikt voor het OS-NMA authenticatieprotocol. VDO is het eerste merk dat een tachograaf met dubbele typegoedkeuring aanbiedt, wat betekent dat hij bij inbouw is te programmeren als:

- een transitietachograaf, die voldoet aan de huidige wetgeving en van toepassing is bij de retrofit, voor voertuigen die al op kenteken staan.
- een OS-NMA tachograaf, voor (fabrieks-)nieuwe voertuigen die nog op kenteken gezet moeten worden, verplicht vanaf 5 maanden nadat OS-NMA is vrijgegeven. Deze vrijgave is naar verwachting eind maart 2025, dus de eerste OS-NMA tachografen moeten dan vanaf augustus 2025 moeten worden ingebouwd.

Nieuwe functionaliteiten

De DTCO 4.1a beschikt over een aantal nieuwe functionaliteiten. Bijvoorbeeld een nog betere aansluiting op de cabotagewetgeving dankzij nieuwe rekenregels, aanscherping van de VDO Counter in verband met aangepaste regels voor rust- en rijtijden en uitgebreidere Bluetooth-functionaliteiten, waardoor het met de VDO Fleet app mogelijk is om tachograaffuncties te bedienen en data direct naar je VDO Fleet App te downloaden via je SmartPhone.

GNSS versus OS-NMA

GNSS

Op basis van het satelliet signaal dat wordt opgevangen door de DTCO in het voertuig wordt de positie van het voertuig bepaald. Daarbij is een stabiele ontvangst van minimaal 3 satellieten benodigd.



Afbeelding 1 - GNSS

OS-NMA

Met OS-NMA wordt een extra controle uitgevoerd of de door GNSS opgegeven positie van het voertuig ook echt klopt ("positie-authenticatie"). Daarnaast zijn, in vergelijking met GNSS, 4 satellieten nodig voor positiebepaling. Eén van deze 4 satellieten dient in verbinding te staan met een grondstation om decodeersleutels te ontvangen, waarmee gecodeerde positieberichten gedecodeerd kunnen worden. In de meeste gevallen zal op het voertuig een externe antenne benodigd zijn, vanwege de vereiste hoge ontvangstkwaliteit van het OS-NMA signaal.

Positie-authenticatie is vooral bedoeld voor nog eerlijker cabotage en om fraude met posities tegen te gaan. Bovendien worden (bijvoorbeeld om atmosferische afwijkingen tegen te gaan) posities hiermee voortdurend gekalibreerd, om deze zo nauwkeurig mogelijk weer te kunnen geven.



Afbeelding 2 – OS-NMA EUSPA = het EU-Agentschap voor het ruimtevaartprogramm

Beschikbaarheid

De nieuwe DTCO 4.1a is beschikbaar vanaf eind februari 2025. De DTCO 4.1 wordt uitgefaseerd en mag gebruikt blijven worden voor retrofits (als transitietachograaf). Voor werkplaatsen is er dus geen risico op “oude voorraad”.

Daarnaast wordt het voor bezitters van een DTCO 4.1 mogelijk om deze te laten voorzien van een software-update naar DTCO 4.1a.

Perscontact Nederland

Continental Automotive Trading Nederland B.V.
Dagmar Weltens
Product Marketing Manager
Het Schakelplein 22
5651 GR Eindhoven
Tel.: +31 (0) 613 836393 (mobile)
E-Mail: dagmar.weltens@continental.com

Afbeeldingen



DTCO 4.1a



VDO Fleet app (Google Play & App Store)