

## Tachograafplicht lichte bedrijfswagens: onvoldoende tempo

- **1 juli 2026: tachograafplicht lichte bedrijfswagens voor internationaal transport**
- **Risico op te lage beschikbaarheid vóór deadline neemt snel toe**

Rob Tamse, managing director van AUMOVIO Trading Netherlands B.V.: “Transporteurs en werkplaatsen moeten in actie komen. Er zijn nog minder dan 75 dagen tot aan de deadline.”

In de afgelopen jaren zijn twee belangrijke fasen binnen de EU Mobility Package afgerond. 2024 stond in het teken van vervanging van analoge en digitale tachografen door de tweede versie slimme tachograaf ((Gen2v2) en in 2025 was de eerste versie slimme tachograaf aan de beurt voor vervanging door de Gen2v2-tachograaf. In 2026 hebben we te maken met de derde fase van de Mobility Package: vanaf 1 juli 2026 treedt namelijk een uitgebreide regeling van de EU-verordening (EG) nr. 561/2006 in werking. Volgens artikel 2, lid 1 (aa) van deze verordening moeten dan ook lichte bedrijfswagens (LCV's) zwaarder dan 2.500 kg zijn uitgerust met een Gen2v2-tachograaf, zoals de VDO DTCO 4.1a of hoger.

### Capaciteitsdruk en oplopende risico's

Tamse: “Uit signalen van de markt blijkt echter dat een groot deel van deze voertuigen hier nog niet op is voorbereid. Naarmate de deadline dichterbij komt, neemt de druk toe op beschikbaarheid van apparatuur, planningen bij werkplaatsen en technische ondersteuning. Hierdoor ontstaat een reëel risico dat voertuigen niet tijdig kunnen worden aangepast.”

### Gevolgen bij niet naleven

Bedrijven die na 1 juli 2026 internationaal rijden zonder de juiste tachograaf, lopen risico op boetes bij controles in binnen- en buitenland, stilstand van voertuigen en vertraging in leveringen en werkzaamheden. Dit geldt nadrukkelijk ook voor sectoren waar dit minder bekend is, zoals aannemers, bouwbedrijven en installateurs.

### Bewustwording blijft achter

Hoewel de regelgeving al enige tijd bekend is binnen de transportsector, blijkt dat in de grote LCV-markt, de groep die per 1 juli voor het eerst direct geraakt door de tachograafplicht, de bekendheid nog zeer beperkt is.

### Advies aan bedrijven

Alle betrokken marktpartijen adviseren om niet te wachten tot het laatste moment, maar tijdig te inventariseren welke voertuigen onder de verplichting vallen en zo snel mogelijk een afspraak te maken bij een gecertificeerde werkplaats. Ze zullen rekening moeten houden met snel oplopende wachttijden naarmate de deadline dichterbij komt.

Tamse: “Wat we nu zien, is dat veel bedrijven zich nog niet realiseren dat deze verplichting ook voor hen geldt. Naarmate de deadline dichterbij komt, zal het steeds lastiger worden om nog op tijd te schakelen. Wachten brengt echt duidelijke risico's met zich mee.”

**Gratis handige gids**

Voor degenen die willen weten of de tachograafplicht voor hen van toepassing is, is via de [VDO-website](#) gratis een handige informatieve gids beschikbaar. Lees deze en maak, indien nodig, snel een inbouwafpraak bij een gespecialiseerde werkplaats.

Voorkom dat je zonder tachograaf door Europa rijdt en boetes krijgt.

**Perscontact Nederland**

---

AUMOVIO Trading Netherlands B.V.  
Dagmar Weltens  
Product Marketing Manager  
Het Schakelplein 22  
5651 GR Eindhoven  
Tel.: +31 (0) 613 836393 (mobile)  
E-Mail: [dagmar.weltens@aumovio.com](mailto:dagmar.weltens@aumovio.com)

**Afbeeldingen**

---

