

VDO-gids voor lichte bedrijfsvoertuigen

Alles wat u moet weten over het EU-mobiliteitspakket, slimme tachografen en de nieuwe verplichtingen voor bedrijven en chauffeurs



VDO

Waarom heeft u hier nu ook mee te maken?

Vanaf 1 juli 2026 moeten lichte bedrijfsvoertuigen zoals bestelwagens met een bruto voertuiggewicht van meer dan 2,5 ton worden uitgerust met een slimme tachograaf van de tweede versie, als ze worden gebruikt voor grensoverschrijdend vrachtvervoer.

Voor veel bedrijven is dit iets nieuws.

En het brengt ook nieuwe verplichtingen met zich mee voor voertuigeigenaren, wagenparkbeheerders en chauffeurs: het gebruik van chauffeurs- en bedrijfskaarten, het registreren van rij-, rust- en werktijden, het digitaal opslaan van tachograafdata en zeker ook het tijdig ombouwen van voertuigen.



Deze gids helpt u met de belangrijkste vragen en antwoorden over de nieuwe tachograafverplichting.

Wat is het EU-mobiliteitspakket – en waarom is het belangrijk?

Het EU-mobiliteitspakket is een verzameling voorschriften die in 2020 zijn aangenomen om uniforme regels voor commercieel transport in heel Europa te definiëren.

Het doel is:

- / De verkeersveiligheid te vergroten
- / Zorgen voor eerlijke concurrentie in de transportsector
- / De arbeidsomstandigheden voor chauffeurs in heel Europa verbeteren

De invoering van de tachograafverplichting voor lichte bedrijfsvoertuigen in het grensoverschrijdend verkeer maakt deel uit van de laatste uitvoeringsfase van dit pakket. Dit betekent dat nu ook kleinere voertuigen onder het regelgevingssysteem vallen, dat voorheen vooral van toepassing was op grote vrachtwagens.

Wat biedt deze gids u?

Onze gids geeft antwoord op de belangrijkste vragen over:

- / De nieuwe tachograafverplichting vanaf 2026
- / Het inbouwen in uw voertuigen
- / De technologie achter de tachograaf en hoe u deze gebruikt
- / Uw verplichtingen tijdens inspecties

De inhoud van deze gids is samengesteld door VDO-experts die dagelijks te maken hebben met de wettelijke vereisten en technische oplossingen. Het doel is om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken om aan de slag te gaan op een praktische, begrijpelijke en betrouwbare manier.

Inhoud

01 Tachografen voor lichte bedrijfsvoertuigen – Alles over de installatie

1	Wat is een tachograaf en waarvoor wordt deze gebruikt?	07
2	Welke tachograaf moet in lichte bedrijfsvoertuigen worden geïnstalleerd?	07
3	Voor wie geldt de tachograafverplichting?	08
4	Zijn er uitzonderingen op deze regel?	08
5	Ik doe geen commerciële transporten. Moet ik de tachograaf toch laten installeren?	09
6	Kan ik de tachograaf in elk land in Europa laten installeren?	09
7	Moeten voertuigen die alleen binnen het land rijden waar ze zijn geregistreerd, een tachograaf laten installeren?	10
8	Waar kan ik mijn tachograaf laten installeren?	10
9	Hoeveel kost het om een tachograaf te laten installeren en waar kan ik het apparaat kopen?	10
10	Hoe lang duurt het om een tachograaf te installeren?	12



02 Tachografen voor lichte bedrijfsvoertuigen – Andere belangrijke vragen

1	Wat zijn de gevolgen als er geen tachograaf in een voertuig is geïnstalleerd?	14
2	Waar en hoe kunnen chauffeurs een opleiding volgen nadat de tachograaf is geïnstalleerd?	14
3	Wat moet ik doen als de tachograaf niet goed werkt?	15
4	Hoe vaak moet een tachograaf worden geïjkt?	15
5	Welke mogelijkheden biedt Bluetooth in tachografen?	16
6	Moet ik grensovergangen handmatig invoeren of doet de tachograaf dit automatisch?	16
7	Hoe download ik gegevens van een tachograaf?	17
8	Registreert de tachograaf de positie tijdens het laden en lossen?	17

03 DSRC, telematica en GNSS

1	Wat is DSRC?	19
2	Welke informatie wordt via het DSRC-systeem verzonden?	19
3	Werkt de tachograaf met de telematicasystemen die al in het voertuig zijn geïnstalleerd in het voertuig?	20
4	Zijn er speciale telematica-apparaten voor slimme tachografen?	20
5	Wat is GNSS en waarvoor wordt het gebruikt?	21

04 Nieuwe verplichtingen voor bedrijven en chauffeurs

- | | | |
|---|---|----|
| 1 | Welke nieuwe verplichtingen zijn er voor bedrijven door het EU-mobiliteitspakket? | 23 |
| 2 | Aan welke verplichtingen moeten bestuurders van lichte bedrijfsvoertuigen nu voldoen? | 23 |

05 Rijtijden, rusttijden en werktijden voor chauffeurs

- | | | |
|---|---|----|
| 1 | Welke veranderingen brengt het EU-mobiliteitspakket met zich mee voor bestuurders van lichte bedrijfsvoertuigen op het gebied van rij- en rusttijden? | 25 |
|---|---|----|

01 TACHOGRAFEN VOOR LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN- ALLES OVER DE INSTALLATIE



1 Wat is een tachograaf en waarvoor wordt deze gebruikt?

Een tachograaf is een digitaal controleapparaat dat in bedrijfsvoertuigen wordt geïnstalleerd om automatisch de rijtijden, rusttijden en werktijden van chauffeurs te registreren. Het dient om naleving van wettelijke voorschriften te waarborgen en bevordert de veiligheid op de weg en eerlijke concurrentie.

Het apparaat registreert onder andere:

- / Rijtijden, pauzes en rustperiodes
- / Werk- en stand-bytijden
- / Afgelegde afstanden
- / Snelheden
- / Grensovergangen
- / Voertuig- en bestuurderskaartgegevens

De tweede versie van de slimme tachograaf d.w.z. vanaf DTCO 4.1 biedt ook functies voor automatische positiebepaling, uitlezing op afstand door autoriteiten (DSRC) en integratie in digitale wagenparkbeheersystemen. De geregistreerde gegevens moeten door het bedrijf digitaal worden opgeslagen en bij controles door autoriteiten worden getoond.

Kortom: de tachograaf is een **belangrijk hulpmiddel voor het -wettelijk vereiste- bijhouden van rij- en werktijden** en daarmee een belangrijk onderdeel voor wettelijk correct en efficiënt voertuiggebruik in het commerciële vervoer.

2 Welke tachograaf moet in lichte bedrijfsvoertuigen worden geïnstalleerd?

De huidige apparaten worden ook wel tweede versie slimme tachografen of G2V2-tachografen genoemd. Deze zijn wettelijk verplicht en te herkennen aan hun uitgebreide functies, in overeenstemming met EU-verordening (EU) 2016/799 in de meest recente versie.

De **VDO DTCO 4.1** was een van de eerste slimme tachografen van de tweede versie die medio 2023 aan alle wettelijke vereisten voldeed. Hij beschikt over de volgende functies:

- / **Automatische registratie** van grensoverschrijdingen via GNSS (satellietpositionering)
- / **DSRC-interface** voor controles op afstand van voorbijrijdende voertuigen door de instanties
- / Ondersteuning voor naleving van **cabotage- en detacheringsvereisten**
- / **Registratie van gebeurtenissen en storingen** met tijdstempel
- / Intelligente sensortechnologie voor **sabotagedetectie**
- / **Updatebaar** voor toekomstige EU-regelgeving

De DTCO voldoet niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar biedt dankzij zijn digitale interfaces en koppeling met wagenparkbeheersystemen zoals VDO Fleet ook duidelijke voordelen voor dagelijks gebruik van automatisch verzamelen van data tot vereenvoudigde opslag.

3 Voor wie geldt de tachograafverplichting?

De verplichting om de tweede versie van de slimme tachograaf te installeren geldt voor alle lichte bedrijfsvoertuigen voor commercieel transport met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 2,5 ton (inclusief aanhangwagen of oplegger) die worden gebruikt in grensoverschrijdend vrachtvervoer of in zogenaamde cabotageactiviteiten d.w.z. binnenlands vrachtvervoer door een buitenlands transportbedrijf zonder statutaire zetel of filiaal in het betreffende land.



Belangrijk!

De deadline voor de installatie is 1 juli 2026!

Ongeacht dit blijft de tachograafverplichting van toepassing op voertuigen die ontworpen of permanent bestemd zijn voor het vervoer van meer dan negen personen (inclusief de bestuurder).

4 Zijn er uitzonderingen op deze regel?

Vrijgesteld van de tachograafverplichting zijn bijvoorbeeld ritten voor eigen vervoer, op voorwaarde dat het rijden niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is.

Daarnaast gelden er speciale regels voor zogenaamde derde landen, d.w.z. landen buiten de Europese Unie. Veel van deze landen hebben een overeenkomst met de EU ondertekend, bekend als AETR (Europese Overeenkomst betreffende de werkzaamheden van bemanningen van voertuigen in het internationale wegvervoer).

Deze overeenkomst vereist dat voertuigen uit AETR-ondertekenende landen die in EU-lidstaten rijden, voldoen aan de voorschriften inzake werktijden en rusttijden voor chauffeurs en deze tijden registreren.

De AETR-overeenkomst specificeert echter niet welk technisch apparaat moet worden gebruikt om deze tijden te registreren. Daarom is er momenteel geen wettelijke verplichting om tweede versie slimme tachografen (G2V2) in deze voertuigen te installeren.

Ga voor meer informatie naar het VDO-portaal op my.vdo.com of de website van de Europese Commissie.

VDO-Informatieportaal
my.vdo.com



Website van de Europese Commissie
eur-lex.europa.eu



Als u op de hoogte wilt blijven van het laatste nieuws uit de transportsector, de wereld van VDO of nieuws met betrekking tot het EU-mobiliteitspakket, kunt u zich registreren bij het

VDO-informatieportaal –
my.VDO.com



VOORBEELD

Als een in de EU geregistreerd voertuig op de route PL-UA-PL rijdt, is het niet nodig om na het passeren van de PL-UA-grens een nieuwe G2V2-tachograaf te gebruiken. Op de route UA-PL moet echter wel worden voldaan aan de eisen van het EU-mobiliteitspakket bij het passeren van de grens met de Europese Unie. Daarom moet een dergelijk voertuig zijn uitgerust met een G2V2-tachograaf.

Als het voertuig in een derde land is geregistreerd en een dergelijke reis (PL-UA-PL) uitvoert in overeenstemming met de AETR-regels, betekent dit dat de regels van de AETR-overeenkomst van toepassing zijn op de gehele route, ongeacht of het een PL-UA- of UA-PL-route betreft. In dat geval is het niet nodig om een tweede versie van de slimme tachograaf aan boord te hebben.



De aanbeveling van VDO is, dat alle voertuigen die in EU-lidstaten zijn geregistreerd en voor internationaal vervoer worden gebruikt, worden uitgerust met de nieuwste G2V2-tachograaf, ongeacht de routes die ze afleggen.

5 Ik doe geen commerciële transporten. Moet ik de tachograaf toch laten installeren?

Nee. De verplichting om een slimme tachograaf van de tweede versie achteraf in te bouwen geldt alleen voor lichte bedrijfsvoertuigen zoals kleine transporters en bestelwagens die commercieel worden gebruikt in grensoverschrijdend vervoer. Iedereen die alleen niet-commercieel vervoer uitvoert bijvoorbeeld voor privédoeleinden, vrijwilligerswerk of werk zonder economische achtergrond valt niet onder de verordening.

Belangrijk: Het onderscheid tussen commercieel en niet-commercieel gebruik is niet alleen gebaseerd op het type voertuig, maar ook op het doel van het vervoer. Zodra een voertuig wordt gebruikt voor grensoverschrijdende economische activiteiten – bijvoorbeeld namens een klant, voor het vervoeren van goederen of voor diensten tegen betaling – wordt het beschouwd als commercieel gebruik en zijn de nieuwe voorschriften vanaf 1 juli 2026 van toepassing.

6 Kan ik de tachograaf in elk land in Europa laten installeren?

Jazeker!

Houd er rekening mee dat de kosten voor het installeren van de tachograaf per land kunnen verschillen.

7 Moeten voertuigen die alleen rijden binnen het land waar ze zijn geregistreerd, tachografen installeren?

Nee. Voertuigen die niet worden gebruikt voor grensoverschrijdend vervoer hoeven momenteel geen tachograaf te hebben. Het kan echter raadzaam zijn om installatie te overwegen, aangezien een nieuwe tachograaf het registreren van de werktijden van chauffeurs en het plannen van voertuigen aanzienlijk vereenvoudigt.

8 Waar kan ik mijn tachograaf laten installeren?

Wij raden u aan uw tachografen te laten installeren in een door VDO gecertificeerde werkplaats.

Het is raadzaam om vooraf contact op te nemen met de geselecteerde werkplaats om een geschikte afspraak te maken.



Bezoek onze **Partnerfinder**

fleet.vdo.com/partnerfinder

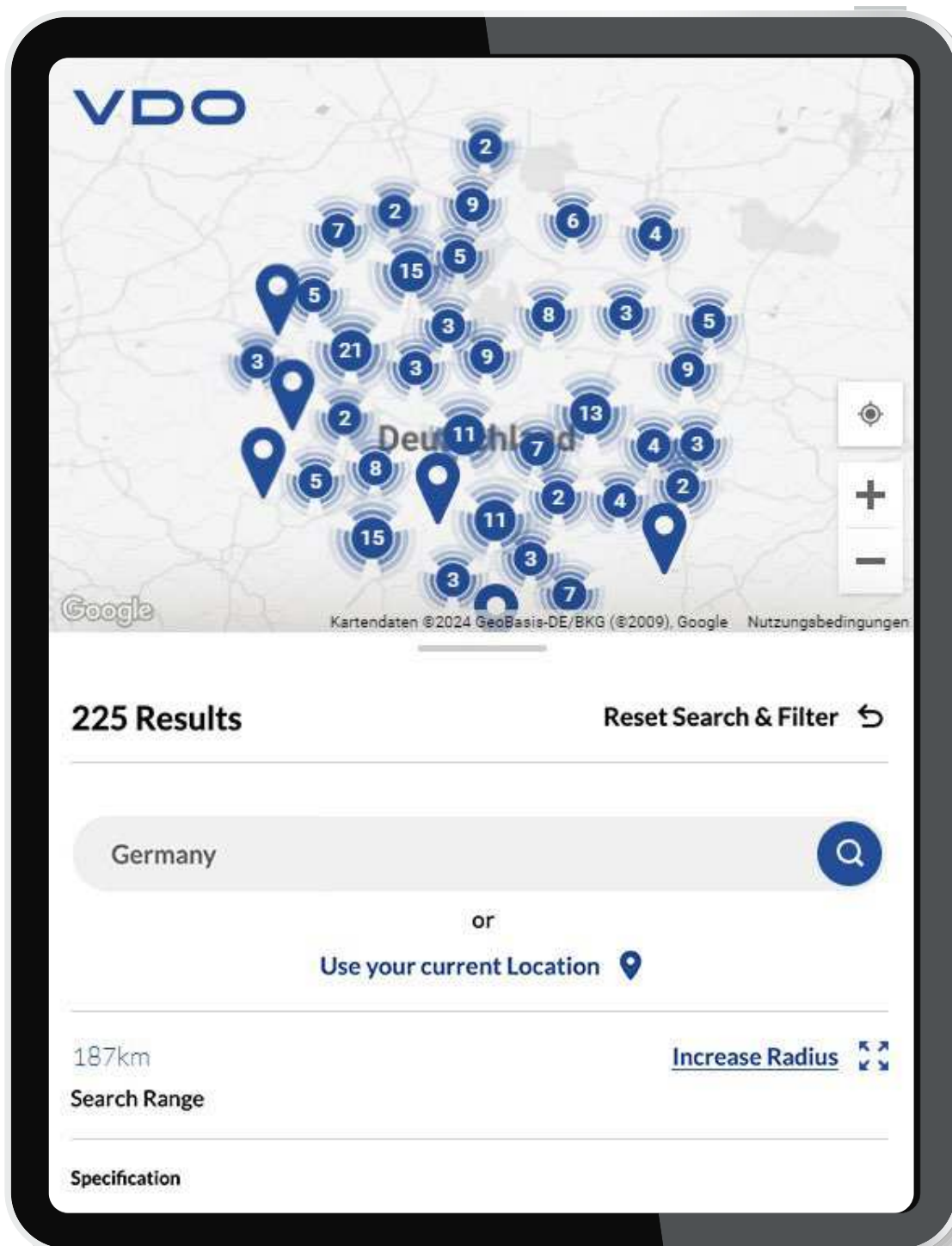
9 Hoeveel kost het om een tachograaf te laten installeren en waar kan ik het apparaat kopen?

De prijs voor het installeren van een tachograaf bij VDO-partnerwerkplaatsen varieert, afhankelijk van het voertuig- en tachograafmodel en het land. De prijs is meestal inclusief een complete service (installatie van het apparaat, installatie van de snelheidssensor en kalibratie). Het apparaat zelf wordt aangeschaft bij officiële VDO-distributiepartners; de prijs wordt bepaald door de leverancier en wordt toegevoegd aan de installatie- en kalibratiekosten.





VDO PARTNERFINDER



Onze aanbeveling

Voordat u de tachograaf laat installeren bij een van de werkplaatsen in ons partnernetwerk, raden wij u aan om telefonisch contact op te nemen met de werkplaats. Zo kunt u een geschikt tijdstip afspreken, de details en omvang van de installatie bespreken en een offerte aanvragen.



Belangrijk!

Houd er rekening mee dat bij de installatie van de tachograaf ook de snelheidssensor en de GNSS-antenne moeten worden geïnstalleerd. Er is ook een kalibratie nodig, die wordt voltooid door een installatiesticker af te drukken. Deze sticker bevestigt dat het certificeringsproces voor de tachograaf correct is uitgevoerd.

10 Hoe lang duurt het om een tachograaf te installeren?

De geschatte tijd die nodig is voor de installatie van een tachograaf en een GNSS-antenne, inclusief de installatie van de snelheidssensor of een M1N1-adapter (afhankelijk van het voertuig) en de kalibratie, bedraagt enkele uren, mits zich geen onvoorziene omstandigheden voordoen. In dat geval kan het voertuig soms enkele dagen buiten gebruik zijn.

Gezien de naderende deadline raden wij aan om de installatie ruim van tevoren te plannen en uit te voeren.

Installatie is een complex proces, waarvan de duur afhankelijk is van verschillende factoren, zoals het voertuigmodel en de structurele vereisten. De benodigde tijd moet daarom in elk geval afzonderlijk worden beoordeeld.



02 TACHOGRAFEN VOOR LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN – ANDERE BELANGRIJKE VRAGEN



1 Wat zijn de gevolgen als er geen tachograaf in een voertuig aanwezig is?

Het ontbreken van een tachograaf is een ernstige overtreding die bij een controle kan leiden tot hoge boetes.

De straffen kunnen variëren, afhankelijk van de plaats waar de overtreding is begaan.



Belangrijk!

In Italië kan de boete voor het ontbreken van de vereiste tachograaf variëren van 831 tot 3.328 euro, terwijl de boete in Duitsland kan oplopen tot 1.500 euro!

2 Waar en hoe kunnen chauffeurs een opleiding volgen nadat de tachograaf is geïnstalleerd?

Na installatie van een tachograaf kunnen chauffeurs zich registreren op het VDO-trainingsplatform met behulp van de QR-code op de voorkant van de tachograaf en daar een online chauffeurstraining volgen. Onze online trainingen bieden waardevolle basisinformatie en aanvullende inhoud.



Volg hier de training over het gebruik van de tachograaf.

Belangrijk:

Deze trainingen zijn echter geen vervanging voor training door een ervaren trainer. Voor uitgebreide instructies moeten chauffeurs ook gebruikmaken van lokale trainingsmogelijkheden.



Bezoek ons
VDO-informatieportaal:

fleet.vdo.com/myvdo-portal/



3 Wat moet ik doen als de tachograaf niet goed werkt?

Neem contact op met een VDO-partnerwerkplaats naar keuze om het defect te laten beoordelen.



Bezoek onze
Partnerfinder

fleet.vdo.com/partnerfinder

4 Hoe vaak moet een tachograaf worden geïkt?

De ijking (kalibratie) moet **uiterlijk 2 jaar na** de datum van de vorige ijking worden uitgevoerd. Dit is ook vereist na elke reparatie, montage van wielen met een andere wielmaat of een verandering van kentekenplaat. Als u niet zeker weet of en wanneer ijking vereist is, raden wij u aan contact op te nemen met een VDO-partnerwerkplaats.

5 Welke mogelijkheden biedt Bluetooth in tachografen?

De slimme tachografen DTCO 4.1a en hoger hebben een geïntegreerde **Bluetooth-interface** die een veilige draadloze verbinding met mobiele apparaten zoals **smartphones of tablets** mogelijk maakt.

In combinatie met de **VDO Fleet App** biedt dit nieuwe mogelijkheden voor handig en mobiel gegevensgebruik:

- / **Opslag:** Download tachograaf- en bestuurderskaartgegevens voor veilige opslag in VDO Fleet
- / **Herinneringen:** Meldingsfunctie voor naleving van wettelijke downloadtermijnen
- / **Monitoring:** Realtime weergave van voertuig- en chauffeursgegevens via VDO Fleet Maps en weergave van chauffeursbeschikbaarheid
- / **Toegang tot functies:** Beheer van handmatige invoer, gebruik van DTCO-functies en overzicht van rij- en rusttijden direct in de app

De VDO Fleet App kan worden gedownload in de App Store en Google Play.

Downloaden
vanuit de **APP
STORE!**



Nu in
**GOOGLE
PLAY!**



6 Moet ik grensoverschrijdingen handmatig invoeren of doet de tachograaf dit automatisch?

Vanaf de DTCO 4.1a wordt automatisch het tijdstip van grensoverschrijdingen geregistreerd. Handmatige invoer is niet nodig.

Belangrijk!



Alleen de G2V2-bestuurderskaart in Nederland herkenbaar aan het identificatienummer 0039 rechtsonder op de kaart maakt automatische registratie van grensoverschrijdingen op de bestuurderskaart mogelijk.

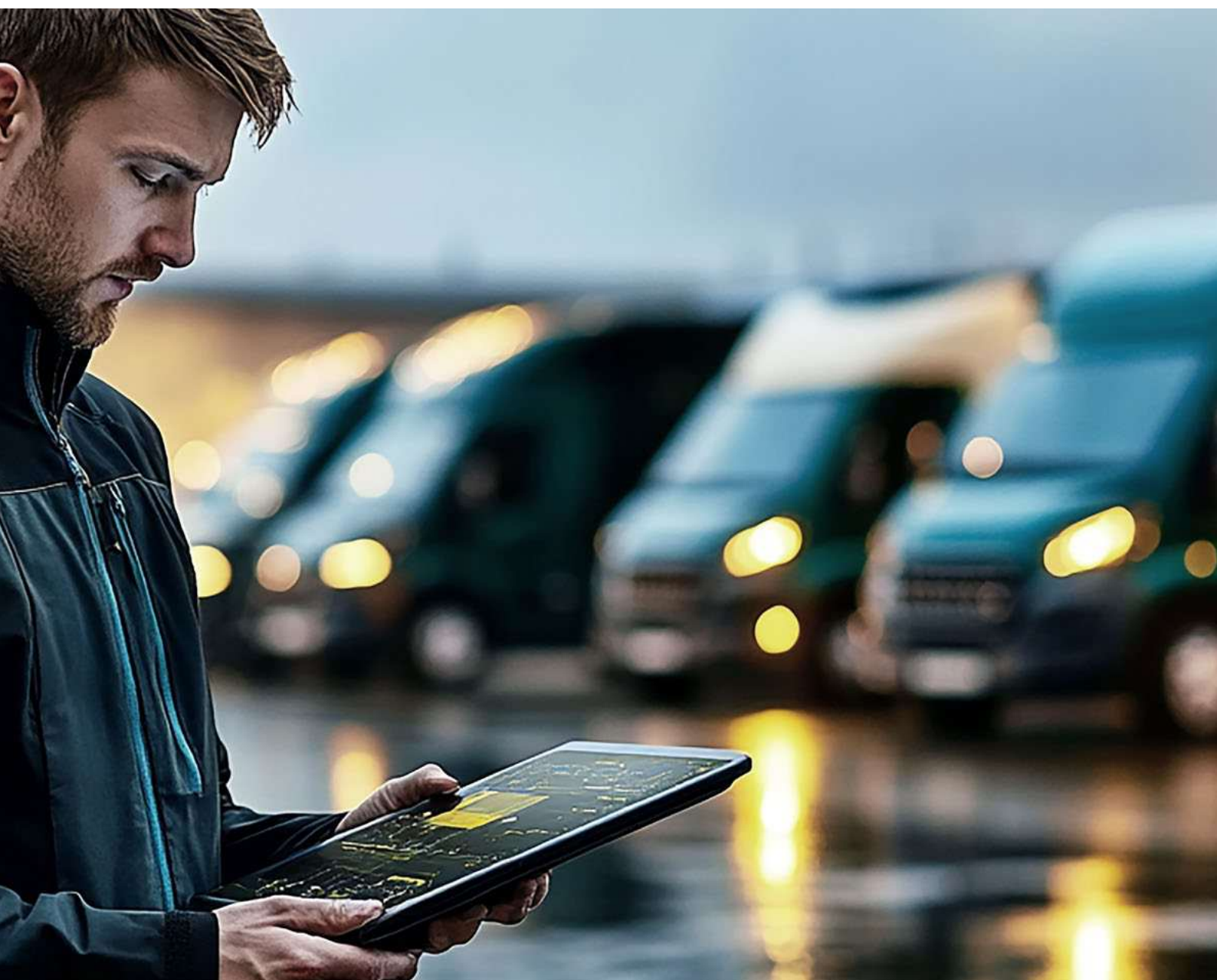


7 Hoe download ik gegevens van een tachograaf?

VDO biedt oplossingen voor het downloaden, opslaan en analyseren van tachograafgegevens. Snel downloaden en eenvoudig opslaan is bijvoorbeeld mogelijk met de DLK Smart Downloadkey, waarmee gegevens van DTCO-tachografen en bestuurderskaarten eenvoudig kunnen worden uitgelezen en opgeslagen. Als alternatief biedt de VDO Fleet App mobiele toegang tot tachograafdata altijd en overal. Met de binnenkort beschikbare VDO Link, een plug&play-oplossing direct op de tachograaf, verloopt het downloaden van gegevens zelfs volledig automatisch. En er zijn ook aanvullende diensten beschikbaar, zoals Track&Trace, om de positie van voertuigen te allen tijde in de gaten te houden.

8 Registreert de tachograaf de positie tijdens het laden en lossen?

Met de tachograaf kunnen chauffeurs informatie in realtime invoeren en bevestigen als het voertuig wordt geladen of gelost, of wanneer beide processen tegelijkertijd plaatsvinden. De positie van het voertuig wordt dan geregistreerd.



03 DSRC, TELEMATICA EN GNSS



1 Wat is DSRC?

DSRC is de afkorting van Dedicated Short-Range Communication en is een kortereafstands-communicatietechnologie die bestaat uit een voertuigzender en een DSRC-antenne voor ontvangst.

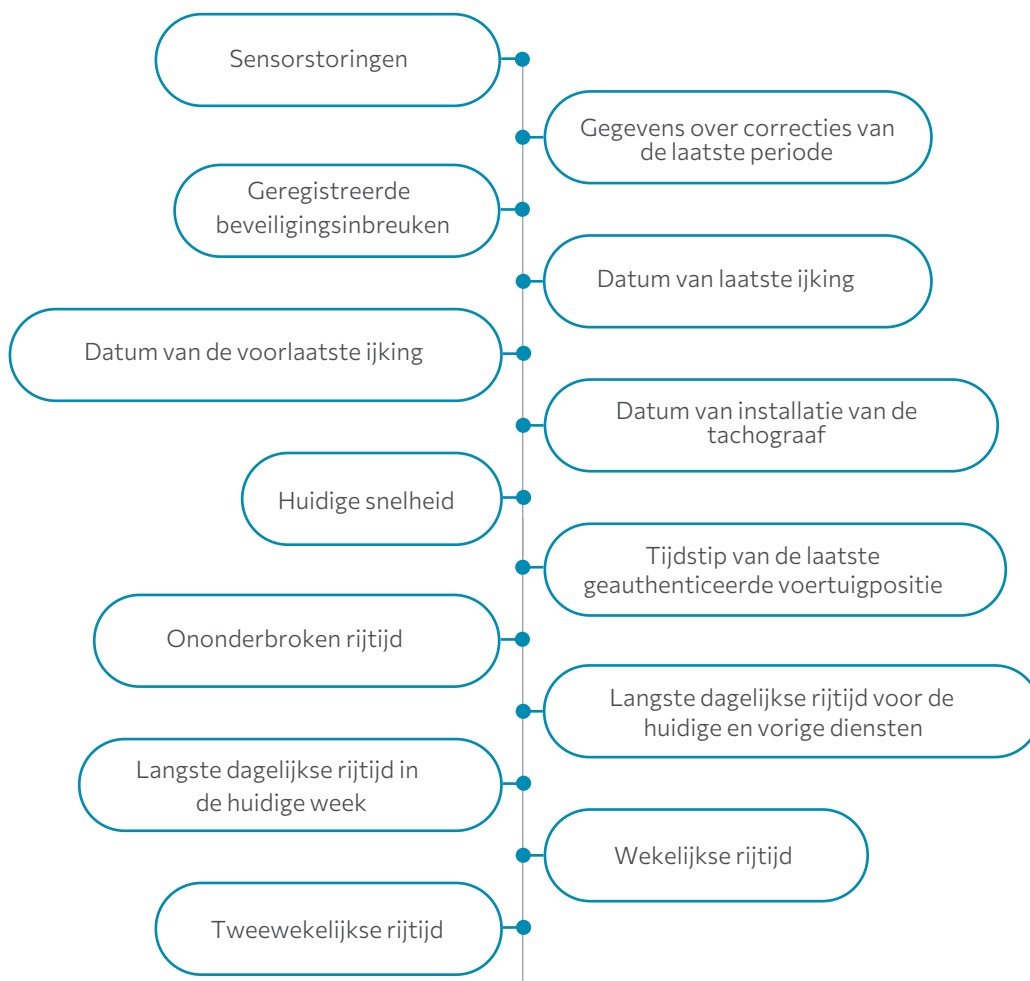
Deze technologie wordt door controle-instanties in Europa gebruikt om voertuigen vooraf te selecteren voor inspecties. Wanneer gegevens worden gelezen door een speciale DSRC-antenne die op een onderstel of een voertuig kan worden gemonteerd, wordt binnen enkele seconden een gegevenspakket met 25 parameters verzonden.

Sinds 19 augustus 2024 moeten controlerende instanties over de juiste DSRC-ontvangers beschikken om de efficiëntie van controles te verhogen.

2 Welke informatie wordt via het DSRC-systeem verzonden?

De kortereafstandstechnologie DSRC werd in 2019 geïntroduceerd met de eerste versie van slimme tachografen. Deze technologie verzendt nu 25 gegevens over de volgende onderwerpen:





3 Werkt de tachograaf met de telematicasystemen die al in het voertuig zijn geïnstalleerd?

De nieuwe DTCO's zijn ontworpen om compatibel te zijn met de meeste momenteel geïnstalleerde telematicasystemen. Het is echter mogelijk dat aanvullende configuratie of hardware-aanpassingen nodig zijn.

4 Zijn er speciale telematica-apparaten voor slimme tachografen?

Ja. Telematicao oplossingen zoals Remote DL 4G en diverse diensten voor het downloaden en archiveren van gegevens zijn al beschikbaar. In de toekomst zal ook de nieuwe VDO Link beschikbaar zijn, die werkt volgens het plug&play-principe: deze hoeft niet permanent te worden geïnstalleerd, kan onderweg worden gebruikt en wordt rechtstreeks aangesloten op de voorkant van de tachograaf.



5 Wat is GNSS en waarvoor wordt het gebruikt?

GNSS staat voor Global Navigation Satellite System, een wereldwijd satellietpositioneringssysteem dat onder andere Galileo omvat. GNSS wordt in de tweede versie van de slimme tachograaf gebruikt om automatisch bepaalde voertuigposities te registreren, bijvoorbeeld:

- / Het **begin- en eindpunt** van een werkdag
- / Alle **grensoverschrijdingen** in grensoverschrijdend verkeer
- / De **locatie** wanneer laad- en/of losprocessen worden geregistreerd

Het registreren van deze positiegegevens is wettelijk verplicht en helpt autoriteiten om EU-controlevereisten zoals die met betrekking tot cabotage of detachering van werknemers gemakkelijker en automatisch te controleren.



Belangrijk!

De GNSS-functie werkt onafhankelijk van de bestuurder en wordt automatisch geactiveerd zodra het voertuig is uitgerust met een slimme tachograaf van de tweede versie.

04 NIEUWE VERPLICHTINGEN VOOR BEDRIJVEN EN CHAUFFEURS



1 Welke nieuwe verplichtingen zijn er voor bedrijven door het EU-mobiliteitspakket?

Voor bedrijven en wagenparkbeheerders waarvan het wagenpark geheel of gedeeltelijk bestaat uit lichte bedrijfsvoertuigen zoals bestelwagens, gelden de volgende nieuwe verplichtingen voor grensoverschrijdend vrachtvervoer:

- / Installatie en ijking van de DTCO door een gecertificeerde werkplaats
- / Activering van de bedrijfslock-in met de bedrijfskaart
- / Routeplanning in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 561/2006
- / Volledige registratie en opslag van rij- en rusttijden
- / Regelmatige download van voertuig- en bestuurdersdata naar een geschikt opslagsysteem
- / Opslag van deze gegevens gedurende minimaal twaalf maanden
- / Training voor chauffeurs over het juiste gebruik van het apparaat
- / Naleving van internationale voorschriften inzake detachering, cabotage en werktijden

2 Aan welke verplichtingen moeten bestuurders van lichte bedrijfsvoertuigen nu voldoen?

Vanaf 1 juli 2026 krijgen chauffeurs ook nieuwe verplichtingen:

- / Aanvragen en bij zich hebben van een geldige bestuurderskaart
- / Dagelijkse registratie van rij- en rusttijden, evenals werk- en stand-bytijden
- / Handmatig registreren van activiteiten die niet automatisch worden geregistreerd
- / Assisteren bij het regelmatig downloaden van tachograaf- en bestuurderskaartdata
- / Meewerken aan controles door nationale autoriteiten
- / Naleving van EU-regelgeving inzake werktijden en cabotageregels
- / Regelmatig controleren of de tachograaf goed werkt
- / Deelnemen aan trainingen over veilig en correct gebruik

05 RIJTIJDEN, RUSTTIJDEN EN WERKTIJDEN VOOR CHAUFFEURS



1 Wat verandert er door het EU-mobiliteitspakket voor bestuurders van lichte bedrijfsvoertuigen op het gebied van rij- en rusttijden?

In de toekomst zullen bestuurders zich moeten houden aan de wettelijk voorgeschreven rij- en rusttijden, net als beroepschauffeurs van zware vrachtwagens. De dagelijkse en wekelijkse rijtijden zijn beperkt en pauzes en rusttijden moeten strikt worden nageleefd en gedocumenteerd. Al deze tijden moeten worden geregistreerd met behulp van een tachograaf. Daarnaast gelden nieuwe regels voor de loonberekening: chauffeurs moeten worden betaald volgens de loonnormen van het land waar ze werken. Dit geldt bijvoorbeeld voor cabotage of detachering van werknemers volgens het principe van gelijk loon voor gelijk werk op dezelfde plaats. Vrijwilligerswerk of werk zonder economische achtergrond valt niet onder de verordening.



Meer informatie over rij- en rusttijden vindt u op de website van de Europese Commissie

tinyurl.com/driverresttimes



VDO biedt u een schat aan informatie, trainingsmateriaal en opleidingen om u zo goed mogelijk voor te bereiden op de nieuwe eisen of u nu moet leren hoe u de slimme tachograaf bedient of hoe u aan de wettelijke voorschriften voldoet.

Ga voor meer informatie naar onze website fleet.vdo.com en ons informatieportaal myVDO:



NAAR HET
INFORMATIE PORTAAL
[my.VDO.com](https://my.vdo.com)



NAAR DE
PARTNERFINDER
fleet.vdo.com/partnerfinder/



NAAR DE
VDO-WEBSITE
fleet.vdo.com

Deze gids is uitsluitend bedoeld ter algemene informatie. Alleen de toepasselijke wettelijke voorschriften zijn bindend. Voor juridische vragen kunt u contact opnemen met de bevoegde autoriteit of een juridisch deskundige.