

Mobility Package

RETROFIT EDITION



**Het belang
van de retrofit**

ILenT en RDW
aan het woord

**Continental
online leersysteem**

Zo gebruik je
de DTCO 4.1

**Wizards voor
Retrofit en DSRG**

Snel en efficiënt
retrofits uitvoeren

VOORWOORD



“Zulke grote operaties kunnen alleen slagen als er een optimale samenwerking is tussen alle partijen.”

Beste lezer,

Ons eerste Mobility Package-magazine werd zo enthousiast ontvangen dat we hebben besloten om een vervolg te maken. Waar het eerste nummer vooral bedoeld was als een algemene aankondiging van de Mobility Package en een vooruitblik bood op algemene thema's voor de komende jaren, hebben we er bij het tweede nummer voor gekozen om meer de -praktijkgerichte- diepte in te gaan. Dat doen we vooral met het oog op het grootste deel van de Mobility Package dat qua werkzaamheden voor ons ligt: de uitvoering van de retrofitverplichting. Vóór eind 2024 moeten immers, bij internationaal opererende voertuigen, “oude”analoge en digitale tachografen vervangen zijn door de 2e generatie slimme tachograaf, en voor eind 2025 zijn alle slimme tachografen van de eerste generatie aan de beurt.

Het retrofitmagazine richt zich eveneens op de doelgroepen transporteurs, chauffeurs en werkplaatsen. Je zult misschien bepaalde onderwerpen tegenkomen die je in het vorige nummer al had gezien. Dat hebben we bewust gedaan, om de ernst van die onderdelen nog eens extra te bevestigen. We merken in de praktijk namelijk dat het nog steeds niet helemaal duidelijk is dat de Mobility Package echt voor iedereen gevolgen heeft.

Onderschat ook niet dat de controles van de ILenT steeds strenger -en digitaal, op afstand- worden. Onze collega's krijgen nog regelmatig vragen als “Wat moet ik eigenlijk met mijn tachograafdata doen?” en opmerkingen als “O, we dachten dat het voldoende was als de data in onze tachograaf stond”. Daarom willen wij, als de maker van de tachograaf, onze bijdrage leveren om de bewustwording te versnellen: gebruik je tachograaf op de juiste manier en analyseer je data, om je wagenpark optimaal te beheren en het risico op hoge boetes te verkleinen.

Wat er in de komende twee jaren gaat gebeuren is nog nooit vertoond en het blijft niet beperkt tot Nederland: er moeten in heel Europa enorm veel tachografen worden vervangen. Zulke grote operaties kunnen alleen slagen als er een vlekkeloze samenwerking is tussen alle partijen: overheidsinstanties, fabrikanten, distributeurs, werkplaatsen, transporteurs en chauffeurs.

Wij zijn er klaar voor om dit project samen met jullie tot een succes te maken.

Met vriendelijke groet,

Rob Tamse
Managing Director

Continental Automotive Trading Nederland B.V. (werkgebied Benelux)



8.

Waar moet een chauffeur op letten?



In de komende jaren zullen veel chauffeurs kennis gaan maken met de nieuwe DTCO 4.1. Met online training helpt Continental deze overgang makkelijk te maken.



14. Planning en voorbereiding van een retrofit ombouw

Welke tachograaf(kit) en welke KITAS zijn nu benodigd voor het uitvoeren van de retrofit van je voertuig? De Workshop Report heeft verschillende hulpmiddelen om dit zoekwerk voor je te vergemakkelijken.



22. proConnect – het multimerk telematicasysteem van VDO

Een goede telematicaoplossing bindt zich niet aan één merk voertuig, één merk tachograaf of één voertuigtype. proConnect biedt een kostenefficiënte telematica-oplossing voor alle merken en vormen van transport in je onderneming.

EN VERDER...

- 4. Alle Mobility Package-verordeningen
- 6. De transitietachograaf
- 10. Foutloze retrofits
- 16. Word ook VDO Werkplaats
- 18. RDW aan het woord
- 20. VDO Fleet en de Mobility Package
- 24. ILT aan het woord
- 26. VDO Academy, de #1 in trainingen
- 28. Continental/VDO-producten uit dit magazine

MOBILITY PACKAGE 1

EN DE RAAKVLAKKEN MET DE TACHOGRAAF

De doelstelling van de Mobility Package 1, een pakket aan regels van de Europese Unie, is om veilige, efficiënte en sociaal acceptabele condities te creëren voor vrachtvervoer en bestaande, soms onduidelijke, regels te verduidelijken. Na de officiële lancering in 2020 zijn daartoe allerlei nieuwe regels opgenomen in verschillende verordeningen, die de doelstellingen verder verduidelijken. Continental is de maker van de VDO DTCO Tachograaf, het apparaat dat voertuigbewegingen en chauffeursactiviteiten registreert om naleving van de regels te kunnen controleren. Na de officiële lancering in 2020 zijn allerlei nieuwe regels opgenomen in verschillende verordeningen.

In de eerste uitgave van het Mobility Package Magazine kon je een (tachograaf-gerelateerde) tijdlijn vinden. Wil je weten waar bepaalde stelregels te vinden zijn? Op deze pagina vind je een overzicht van de aanpassingen die al verwerkt zijn in de tachograaf en VDO Fleet, het tachograafdata-analyse en -opslagpakket van VDO. Aan de rechterzijde vind je de verordeningen die zijn aangepast als gevolg van de Mobility Package 1.

1

31 juli 2020
Publicatie Mobility
Package 1

Publicatieblad L249

2

21 augustus 2020
Aanpassing wekelijkse
rusttijd en rijtijden
Mogelijkheid terugkeer
chauffeur naar thuisbasis

(EG) 561/2006 / (EU) 156/2014

3

2 februari 2022
Landsgrenspassage
ingeven in tachograaf

(EU) 156/2014

4

21 februari 2022
Terugkeerplicht voertuigen;
Aanpassing van de
cabotageregels

(EG) 1071/2009 / (EG) 1072/2009

7

1 augustus 2024
Alle Europese controlerende
instanties moeten zijn
uitgerust met apparatuur
voor het op afstand lezen
van tachograafgegevens

(EG) 165/2014

8

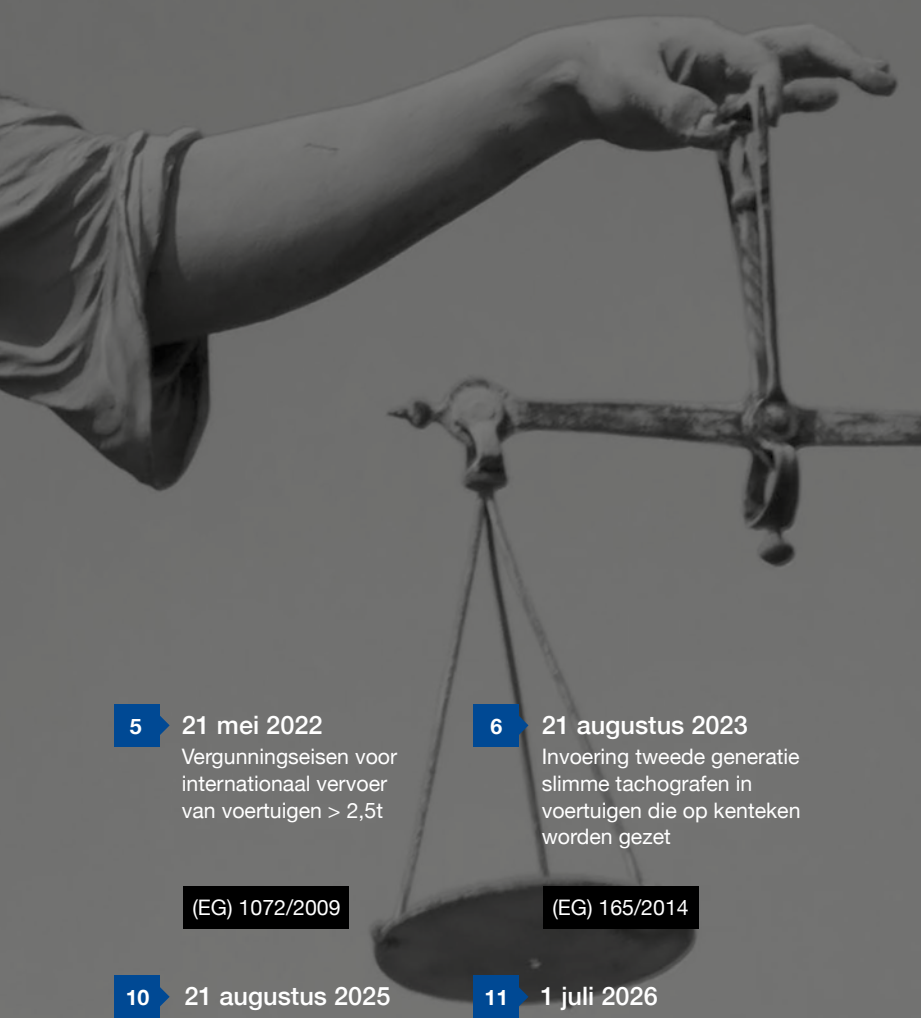
31 december 2024
Bewaarplicht voor
chauffeur activiteiten van
laatste 56 kalenderdagen

(EG) 165/2014

9

31 december 2024
Retrofit voor alle Annex
1B-tachografen naar
Gen2v2 tachografen
(internationaal vervoer)

(EG) 165/2014



5 21 mei 2022
Vergunningseisen voor internationaal vervoer van voertuigen > 2,5t

(EG) 1072/2009

10 21 augustus 2025
Retrofit alle Gen2v1 tachografen naar Gen2v2 tachografen (internationaal vervoer)

(EG) 165/2014

6 21 augustus 2023
Invoering tweede generatie slimme tachografen in voertuigen die op kenteken worden gezet

(EG) 165/2014

11 1 juli 2026
Tachograafplicht voor voertuigen > 2,5t.

(EG) 561/2006

31 juli 2020



- De officiële publicatie van de Mobility Package 1

(EU) 2020/1054

Aanpassingen voor de volgende verordeningen:



- (EG) 561/2006: Harmonisatie voor sociale wetgeving met betrekking tot wegvervoer – inclusief rij- en rusttijden
- (EU) nr. 561/2014: gebruik van de tachograaf in wegvervoer

(EU) 2020/1055

Aanpassingen voor de volgende verordeningen:



- (EG) 1071/2009: vereisten voor de transporteur en transportverantwoordelijken
- (EU) nr. 1072/2019: Markttoegankelijkheid voor internationaal wegvervoer

(EU) 2020/1056



- Electronische transport informatie

(EU) 2020/1057



- Regels m.b.t. detachering en controles ervan

Tip: Bewaar de links in je browser als je de verordeningen erop na wil lezen.

- 
- The background image is an aerial view of Europe, showing the Atlantic Ocean to the west and the Mediterranean Sea to the south. Overlaid on the map are concentric blue circles representing signal waves emanating from two vehicle icons. One vehicle is marked with a blue location pin, and the other with a yellow location pin. A legend in the center-left identifies these pins.
- Gesimuleerde (valse) positie
 - Werkelijke positie

Met positie-manipulatie kan men het doen voorkomen alsof het voertuig zich op een andere locatie bevindt.

De Transitietachograaf

Als eerste officiële sector ter wereld zou de transportsector, met behulp van de tachograaf, gebruik gaan maken van positie authenticatie d.m.v. het OSNMA-authenticatie protocol. OSNMA is een onderdeel van het Galileo Satelliet Systeem dat ontwikkeld wordt door het European Space Agency (EUSPA). Het OSNMA-project was nog niet afgerond toen de tweede generatie slimme tachografen verplicht werd. Weliswaar zijn deze tachografen ervoor uitgerust om OSNMA te ondersteunen, maar zolang er geen groen licht is gegeven door het European Space Agency (en daarmee ook “Brussel”) kunnen ze het niet officieel ondersteunen. In de overbruggingsperiode naar officiële vrijgave moeten de tachografen OSNMA simuleren en daarmee werd de transitietachograaf geboren. Op het moment van schrijven van dit magazine is de officiële vrijgavedatum van het OSNMA positie-authenticatieprotocol nog niet bekend gemaakt. Dat houdt het voor iedereen nog spannend wanneer de eerste tachografen ermee worden uitgerust.



Blokkeren
(jamming)

Manipuleren
(spoofing)

Aanpassen
(meaconing)

Waarom is OSNMA zo belangrijk?

Er zijn vele applicaties die gebruik maken van PVT (Position, Velocity (Snelheid) & Timing) op basis van GNSS. Naast de transportsector is er een groeiend aantal kritische applicaties die gebruik maken van PVT. Niet alleen de financiële branche, lucht- en scheepvaart, telecommunicatie, informatietechnologie (mobiele en augmented reality-applicaties), maar ook energiebedrijven, verzekeringsmaatschappijen, gezondheidszorg, hulpdiensten, defensie en handhaving. Als er gesjoemeld kan worden met posities kan dit namelijk voor al die branches operationele en/of financiële gevolgen hebben.

Bekende vormen van het sjoemelen met GNSS-posities zijn blokkeren of manipuleren. De drie meest gebruikte vormen van manipulaties zijn Jammers (die GNSS blokkeren), Spoofen (positiemanipulatie) en Meaconing (positie-aanpassing). Door de jaren heen is het aantal positiemanipulatie-incidenten sterk toegenomen en er is daarom vraag naar een robuuster PVT-systeem. Met OSNMA positie-authenticatie wordt hier een eerste stap in gezet. Doordat OSNMA in zoveel verschillende sectoren moet worden toegepast, is de complexiteit van het project zeer groot. Aanvankelijk werd verwacht dat alles op tijd klaar zou zijn voor de introductie van de tweede generatie slimme tachograaf, maar er is toch meer tijd nodig. Vandaar de transitietachograaf, een soort tussenpaus.

CABOTAGE

Door de cabotageregels zijn voor de transportsector posities belangrijker dan ooit. Het voorkomen van positiemanipulatie is daarom van groot belang.

WANNEER WORDT DE TACHOGRAAF MET OSNMA INGEVOERD

Zodra de EUSPA de OSNMA-applicatie vrijgeeft, zullen tachograaffabrikanten, Europese commissie en de transport brancheorganisaties in overleg het introductiemoment afstemmen voor de tachograaf met OSNMA-authenticatie.

IS OSNMA VEILIG?

Er zijn meerdere componenten die bijdragen aan het succes van OSNMA-authenticatie. Onderdeel van de totale "authenticatie-keten" zijn het satelliet positionersysteem, de dienstverlener voor authenticatie, de fabrikant van de hardware waar OSNMA wordt toegepast, de dienstverlener voor datacommunicatie en de applicatiefabrikant. Het protocol is daarbij zo veilig als de zwakste schakel. De VDO tachograaf is een 'gesloten' systeem dat hardware, hardware-middelen en applicatie in één apparaat heeft voor volledige controle over positie-authenticatie. Hierdoor wordt de authenticiteit optimaal beschermd tegen invloeden van buitenaf.

Waar moet een chauffeur op letten?

Binnen nu en twee jaar krijgen alle chauffeurs die internationaal rijden te maken met de tweede generatie slimme tachograaf, bijvoorbeeld de DTCO 4.1. Het is dus belangrijk om te weten welke veranderingen dit met zich meebrengt.

Wist je dat...

Positie en land worden voor alle activiteiten opgeslagen, bijv. voor:

- beginland
- eindland
- grensovergangen
- laad- en losactiviteiten

Cabotage

In de tijdlijn van de Mobility Package staan de cabotageverplichtingen die gelden sinds februari 2022:

- Verplichte registratie van grensovergang (dat gaat automatisch met de tweede generatie slimme tachograaf; je hoeft alleen nog maar bij je eerste rit van de dag het beginland in te voeren en na je laatste rit het eindland).
- Maximaal 3 cabotageactiviteiten in 7 dagen.
- Verplichte "cooling off" van 4 dagen voor chauffeurs na cabotage.
- Gelijke beloning van chauffeurs.
- Controle op maximale wekelijkse arbeidstijd van 60 uur.
- Voertuigen moeten elke 8 weken verplicht terug naar hun thuisbasis.

Laden en lossen

Elke stop die gemaakt wordt voor het (al dan niet gedeeltelijk) beladen of ontladen kan in de nieuwe tachograaf worden vastgelegd.

De DTCO 4.1 herken je nu aan het Bluetooth symbool. Toekomstige DTCO's zullen dit symbool ook hebben



Bestel hier de nieuwe VDO pictogrammenfolder met alle pictogrammen t/m de DTCO 4.1



Snel aan de slag met de DTCO 4.1

Het Continental Leer Management Systeem

Na een retrofit word je als chauffeur ineens geconfronteerd met nieuwe functies die op de vorige tachograaf nog niet aanwezig waren. Waarom zijn deze er en hoe moet je ze bedienen?

Om al die vragen te beantwoorden is door Continental een speciaal LMS ingericht (Leer Management Systeem) waar je, nadat je je als gebruiker hebt geregistreerd, leerzame video's kunt vinden over het bedienen van de DTCO 4.1. Super handig zodat je direct op weg kunt met je nieuwe tachograaf.

Scan de QR code op de voorkant van je nieuwe DTCO 4.1 tachograaf, registreer je in het LMS en ontdek alle functies!



Scan de QR code op de voorkant van je DTCO 4.1 tachograaf, registreer je in het LMS en ontdek alle nieuwe functies!



Nieuwe functies van de DTCO 4.1 (zoals laden & lossen, ITS en Bluetooth) vind je ook op de VDO Fleet kennisbank.





Vraag het
dan hier aan

Heb je de vorige
editie van het VDO
Mobility Package
magazine gemist?



Scan de QR code
of ga naar:
[www.vdo-fleet.nl/
kenniscenter/
actueel/Magazine](http://www.vdo-fleet.nl/kenniscenter/actueel/Magazine)

Zodat je nooit een stap vergeet!

De WorkshopTab wizards zorgen ervoor dat voertuigijking, retrofits en installaties met de hoogst mogelijke kwaliteit worden uitgevoerd. Ook wordt het gebruik van de wizards sterk aanbevolen door de RDW, want dankzij de wizards kun je geen punten meer vergeten of overslaan tijdens een retrofit en kalibratie. Aangezien de komende jaren draaien om de retrofit, is het van belang dat deze zo goed mogelijk wordt uitgevoerd. Daarom introduceert VDO als vast onderdeel van het ijkproces twee nieuwe wizards, te weten de Retrofit Wizard en de DSRC Installatie Wizard.

Indien bij aanvang van een ijkning gekozen wordt voor het vervangen van een tachograaf, worden afhankelijk van de te vervangen en vervangende tachograaf beide nieuwe wizards geactiveerd.

De Retrofit Wizard neemt je stap voor stap mee door het proces van het vervangen van een tachograaf, inclusief het programmeren van de nieuwe tachograaf met parameters uit de oude tachograaf (DTCO 2.0a t/m DTCO 4.0 naar DTCO 4.1 wordt hier ondersteund). De DSRC Installatie Wizard wordt opgestart als er bij het vervangen ook een DSRC antenne-installatie om de hoek komt kijken.

TIPS BIJ DSRC KALIBRATIE



DTCO 1.0 tot en met 2.0 naar DSRC 4.1: vervang de tachograaf zonder overzetten van gegevens, gebruik de configuratiebestanden, installeer de DSRC-antenne.



Van DTCO 2.0a tot en met 3.0 naar DTCO 4.1: vervang de tachograaf met de Retrofit Wizard en DSRC Installatie Wizard.



Vanaf DTCO 4.0 naar DTCO 4.1: vervang de tachograaf met de Retrofit Wizard. De DSRC Wizard is niet benodigd.



IJK je Stoneridge tachografen met de WorkshopTab?

- Installeer tachograaf volgens aanwijzingen tachograaffabrikant
- Zorg voor de laatste externe DSRC-module die 25 RTM berichten aankan

Vervang je een Stoneridge tachograaf door de DTCO 4.1?

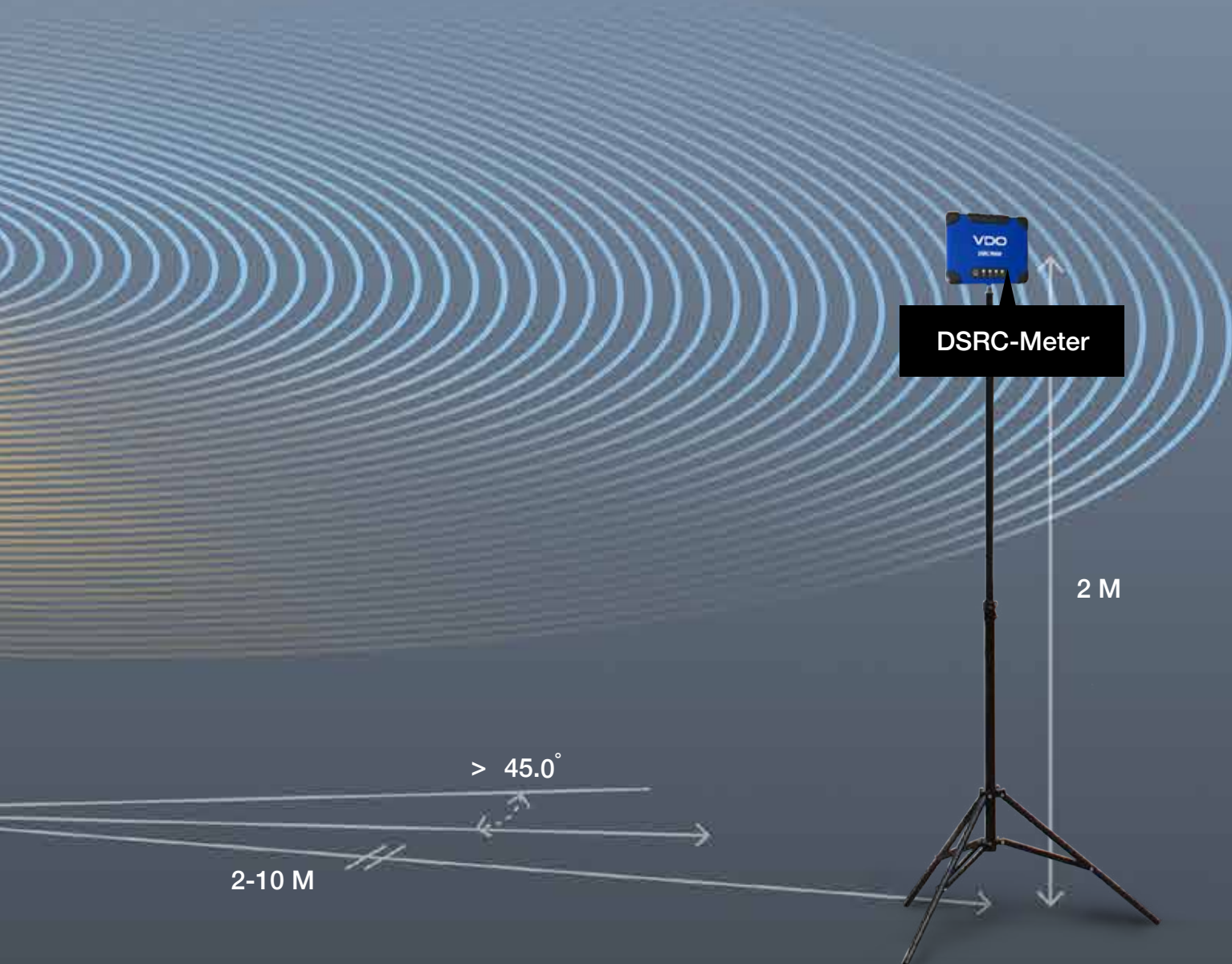
- Gebruik je een externe DSRC-module, zet dan de juiste CAN-bus open met de juiste baudrate
- Gebruik je een interne DSRC, koppel dan de DSRC-module los van de CAN-bus om voertuigstoringen te voorkomen.
- Vervang alleen door een universele DTCO 4.1

! Download de massabestanden uit de oude tachograaf en overhandig ze aan de transporteur. Vergeet dit niet, want ontbrekende dagen kunnen voor hem een boete van 4.400 euro per dag betekenen.



DSRC Installatie Wizard

De DSRC Installatie Wizard loodst je door de stappen om de DSRC-antenne op de juiste wijze te positioneren, installeren en testen. Dit is belangrijk omdat vanaf augustus 2024 controleurs langs de weg een tachograaf kunnen uitlezen. Als dat niet lukt loopt de chauffeur kans aangehouden te worden - en dat wil je niet. Goed positioneren en testen is dus van belang. Bij een ijking hoef je normaal gesproken alleen de werking te controleren van de module die door de fabrikant geïnstalleerd is. Maar in dit geval moet ook de installatie goed getest worden. Bij installatie wordt, met behulp van echotesten, onder verschillende hoeken en afstanden de ontvangstbetrouwbaarheid van de DSRC-module getest. Deze betrouwbaarheid moet boven de 90% liggen.



Installatiebetrouwbaarheid

Voor een betrouwbare DSRC antenne-installatie wordt aanbevolen de DSRC installatietest op een afstand tussen 2 en 10 meter¹⁾ uit te voeren en op drie posities die het meest overeenkomen met de testen zoals deze door de voertuigfabrikant zijn voorgeschreven.

Meet op 2 meter hoogte en de gekozen afstand recht voor het voertuig en onder een hoek van 45°. Is bij alle hoeken de betrouwbaarheid van de verbinding 90% of meer, dan kun je het voertuig met een gerust hart de weg op sturen.

Ijkverplichting

Wat was de ijkverplichting ook al weer?

De verordening, artikel 6.3, verplicht dat de DSRC-meter tussen 2 en 10 meter vanaf het voertuig (locatie DSRC-antenne) geplaatst wordt binnen een hoek van 45° aan weerszijde van het voertuig. Tijdens het ijken worden RTM-berichten en een echotest uitgevoerd, terwijl dit bij een installatietest alleen een echotest is.

¹⁾ VDO-apparatuur staat standaard afgesteld op 5 meter.

Op tijd de juiste onderdelen bestellen

Het overgrote deel van de Nederlandse transportmarkt rijdt internationaal. Vóór eind 2024 (analoge en eerste generaties digitale tachografen) en voor augustus 2025 (1e generatie slimme tachograaf) dienen al deze voertuigen voorzien te zijn van de tweede generatie slimme tachograaf. Het wachten tot het laatste moment kan tot een enorme piek leiden wat, ook gezien de huidige personeelstekorten, zal leiden tot overbelasting van de werkplaatsen en werknemers. Door deze werkzaamheden af te stemmen met de klant kunnen voertuigen tijdig ingepland worden voor deze aanpassing. En als het dan ook nog eens tezamen met de verplichte tweejaarlijkse ijking kan plaatsvinden is het tijdsverlies voor de transporteur minimaal.

VDO helpt je de juiste onderdelen te bestellen

Welke tachograaf(kit) en welke KITAS zijn nu benodigd voor het uitvoeren van de retrofit van je voertuig? Continental/VDO heeft verschillende hulpmiddelen om dit uitzoekwerk voor je te vergemakkelijken.

DTCO finder voor DTCO en KITAS

Ga naar <https://dtco-catalog.workshop-report.com> en geef je DTCO 1381-nummer en/of KITAS-nummer op. Zo vind je snel de juiste vervangende artikelnummers. Op de WorkshopTab kun je via de catalogus ook makkelijk op serienummer zoeken.



De DTCO 4.1 Retrofit Kit

Dit is een complete tachograafkit bestaande uit:

- DTCO 4.1 in Z1- en Z2- uitvoering
- 3 meter DSRC-kabel
- DSRC-antenne en -afdekking

	DTCO 4.1 vervanging resultaat	KIT waar de vervangende DTCO 4.1 in zit
typenummer bestelnummer	1381-7550333013 (AAA2359680021) ADR Z2, met CAN-R	2910003214600
typenummer bestelnummer	1381-7550333014 (AAA2359690021) ADR Z2, zonder CAN-R	2910003214700
typenummer bestelnummer	1381-4550332018 (AAA2359710021) ADR Z1, met CAN-R	2910003214800

BESTEL de juiste DTCO 4.1 kit en KITAS bij je VDO geautoriseerde partner

! Alleen de nieuwste Stoneridge externe DSRC-module (die 25 RTM-berichten aankan) is geschikt voor hergebruik. Gebruik je geen externe module meer, ontkoppel deze dan altijd van de CAN-bus van het voertuig. Gebruik ook alleen universele tachografen, omdat bij OE- tachografen de Fakra DSRC-connector kan ontbreken.



Workshop Report – in één handomdraai een overzicht van alle vervangende onderdelen

Alle kalibraties die met de WorkshopTab zijn uitgevoerd (vanaf softwareversie 4.7) worden bewaard op de online Workshop Report Server. Met één druk op de knop kan voor elk voertuig een overzicht gemaakt worden welke Tachograaf en KITAS er bij de laatste ijking is gebruikt en in hetzelfde overzicht staat het vervangende tachograaf-type. Handig, want zo kun je vooraf meteen de juiste onderdelen bestellen zodat je die op tijd op voorraad hebt. Zorg er wel voor dat je weet of de voertuigen internationaal of nationaal rijden, een optie die aangegeven wordt als eerste stap in het ijkproces.

De Workshop Report is beschikbaar voor alle DTCO 4.x Ready abonneehouders en biedt zeer handige tools.

RAPPORTEN Maak een .CSV export van alle historisch geijkte voertuigen, vind meteen alle vervangende DTCO 4.1 onderdelen en genereer bestellijsten.

Retrofit - Order list

K0001

Jouw firma naam staat hier

Jouw werkplaats

Nu in het voertuig

Vehicles

VIN	VRN	Manufacturer	Type	DTCO	KITAS	DTCO 4.1	KITAS 4.1
W1T96340310541566	WN-ST 4206	Mercedes-Benz	Actros	1381.2502033006	A3C0864620020AAA2359690021N/A		
WD09700171L328260E	BB 66	Mercedes-Benz	Atego	900208R6.2/08R01		N/A	N/A
YS2R6X20005587921	E MA 835	Scania	R 650	900588RB20R01	A3C0864500020N/A		A3C1008730021
XLRASH4300G162524E	W 723	DAF	XLR	1381.1055303001	217120002111	AAA2359680021N/A	

Order

Order no.	Amount
AAA2359690021	1
A3C1008730021	1
AAA2359680021	1

Vervangende Gen2v2-Tachograaf en KITAS bestelnummers

Word ook VDO Werkplaats

Ondersteund door de makers van de tachograaf

KLAAR VOOR HET RETROFIT-TIJDPERK

In 2024 en 2025 moeten (bij internationaal rijdende voertuigen) achtereenvolgens alle analoge, digitale en eerste generatie slimme tachografen vervangen worden door een tweede generatie slimme tachograaf. Ben je eigenaar van een werkplaats, dan worden dit dus heel belangrijke jaren. Je klanten verwachten dat je altijd beschikbaar bent voor ombouw en ijkking van hun tachografen. Dat begint met een strakke maar realistische planning van afspraken en ervoor zorgen dat je alle benodigde onderdelen op tijd op voorraad hebt. Bij een voertuig dat in de werkplaats is, moet je op je apparatuur kunnen vertrouwen en zo min mogelijk "downtime" hebben. Als VDO Werkplaats met een DTCO 4.1 Readycontract kun je rekenen op alle ondersteuning van VDO die je nodig hebt.

GRATIS UPDATES

Onderdeel van het abonnement is ook dat je steeds automatisch (en gratis) alle nieuwe updates ontvangt die je nodig hebt. Zo kun je met de meest recente updates de DTCO 4.1 en de Stoneridge Smart 2 ijken, retrofits uitvoeren en op de juiste wijze de DSRC-antenne installeren.

De WorkshopTab updates zijn overigens ook verkrijgbaar voor werkplaatsen die geen abonnement hebben, maar het zal duidelijk zijn dat het veel voordeliger is om voor een abonnement te kiezen. Het biedt nog een ander belangrijk voordeel: als er een ongelukje met de WorkshopTab gebeurt, staan we je binnen 48 uur te hulp met een werkend exemplaar.

Ten slotte: om het kennisniveau van je monteurs hoog te houden, is in het abonnement opgenomen dat 2 monteurs per 2 jaar een gratis opfrustraining mogen volgen. Recent is dit bijvoorbeeld gebeurd door middel van onze DTCO 4.1 Experttraining.

Alle voordelen voor een DTCO 4.1 Ready-werkplaats

- 48 uur omruilgarantie van defecte WorkshopTab
- 4 jaar fabrieksgarantie op de WorkshopTab
- Gratis DTCO 4.1 kalibratiesoftware
- Gratis software updates en nieuwe functionaliteiten
- Gratis jaarlijkse ijkking van ijkgereedschappen
- Gratis kennistrainingen voor 2 tachograaftechnici per 2 jaar
- 15% korting op kennistrainingen voor overige technici
- 15% korting op bevoegdheidsverlenging trainingen voor alle personeel (excl. examenkosten)
- Gratis cloud opslag van zegelnummers in de sealbase (wettelijk verplicht!) en alle ijkrapporten
- Gratis toegang tot 100% online digitaal kalibratiearchief
- Gratis toegang tot alle technische producthandleidingen van tachografen



Tachograaf ijking voor alle tachografen tot en met Gen2V2

www.vdo-werkplaats.nl

1. Digitale Kaart Controle (alleen vanaf de tweede generatie slimme tachograaf)

Installeer indien nodig de meest recente landsgrenzenkaart en update daarbij de tachograaf-firmware. Zorg voor een goede internetverbinding en een DTCC-updatekabel (Art.nr. 2910000849500).

2. Type controle, visuele en functionele check tachograaf installatie

Controleer tachograaf type, knoppen, kaartsleuven, UTC tijd/datum, fabriekzegels en installatieplaat.

3. Printen

Print de technische data en gebeurtenissen.

4. GNSS test (alleen bij slimme tachografen)

De gevonden positie moet binnen een straal van 500 meter vallen. Satelliet(en) moet(en) goed zichtbaar zijn voor deze test.

5. DSRC test (alleen bij slimme tachografen)

Test de DSRC zend- en ontvangstfunctionaliteit (DSRC meter benodigd).

6. Manipulatie check

Controleer de tachograaf op manipulaties en maak een rapportage.

7. KITAS controleren

Controleer of je een authentieke KITAS-gever hebt.

8. Opnieuw koppelen KITAS gever

KITAS gever opnieuw koppelen. Verzegel de KITAS altijd met gecertificeerde zegels.

9. Printen

Print de technische data en vergelijk het KITAS ID nummer.

10. Bepaal het laadtype (alleen vanaf de tweede generatie slimme tachograaf)

Controleer en/of bepaal in de wettelijke parameters het laadtype "Goederen" of "Passagiers". Het laadtype komt op het installatieplaatje. Universele tachografen komen standaard met het laadtype "onbekend".

11. Bepalen bandomtrek L

Controleer de bandenspanning en profieldiepte. Bepaal de bandomtrek met behulp van een remmen-/rollenbank of - indien van toepassing - met de TyreMeterPro (Art.nr. 2910000985700) in combinatie met de BlueMeter (Art.Nr. AC259513514).

12. Bepalen aantal impulsen W/km

Bepaal het aantal impulsen op een minimale afstand van 20 meter (x50) op de weg of rollen-/remmenbank.

13. Pas de constante K aan

Pas de constante K aan aan het aantal impulsen W (W=K).

14. Snelheidstest en telwerktest

Voer de snelheids- en telwerktest uit.

15. Bluetooth test (alleen vanaf de tweede generatie slimme tachograaf)

Deze functionele test (niet wettelijk) controleert de bluetooth verbinding. Paars eerst de WorkshopTab met de DTCC.

16. Accelerometer/Gyro test (alleen vanaf de tweede generatie slimme tachograaf)

Deze functionele test (niet wettelijk) controleert de interne accelerometer. Roteer de DTCC in 3 verschillende posities.

17. Verzegeling, batterij en kaartsleuven

Reinig beide kaartsleuven met de VDO reinigingskaart. Vervang de batterij en verzegel de KITAS opnieuw met een nieuwe zegel met een uniek nummer, waarvan het nummer geadmineistreerd moet worden in de VDO zegeldatabase.

18. Wis het storingsgeheugen

19. Functionele controle en IMS test

Maak een profiel op de weg om de functionele controle van de tachograaf en- indien van toepassing - de IMS test uit te voeren. Verwijder de werkplaatskaart na de profiel uit de tachograaf.

20. Printen

Print na het uittrekken van de werkplaatskaart het 24 uren-dagrapport en de technische data.

21. Controleer storingsgeheugen op fouten

Controleer, verhelp en verwijder de eventuele storingen die zijn ontstaan tijdens de proefrit.

22. Test-/ijkcertificaat en manipulatie rapport printen

Ijkcertificaat en manipulatie rapport printen met Workshop Report. Plaats je beveiligingspasnummer op het ijkcertificaat.

23. Afmelden bij RDW

Registreer de ijking en het unieke zegelnummer bij RDW. Let op! Bij een steekproef door RDW kan de ijking (nog) niet worden voortgezet.

24. Certificaat sticker

Plak de certificaat sticker op een niet verwijderbaar onderdeel van het voertuig en op een zichtbare positie. Beveilig de sticker vervolgens met een VDO zegellole (Reporting Licentie A2C59507855).

25. Testcertificaat

Bewaar het testcertificaat samen met de technische data en het manipulatie rapport minimaal 3 jaar. Weet waar de back-up bestanden van de ijking in je organisatie worden bewaard.

Wettelijke ijkmomenten:

- Eenmaal binnen een periode van 2 jaar
- Na werkzaamheden/vervanging aan/van de tachograaf
- Na wijziging W-Waarde (impulsen/km)
- Na wijziging L-Waarde (bandomtrek)
- Bij beschadigde verbroken/ontbrekende verzegeling
- Indien UTC tijd afwijkt van de werkelijke tijd
- - 20 minuten voor alle Annex 1B-tachografen
- - 5 minuten voor alle slimme tachografen
- Bij verandering van het serienummer van bewegingssensor, GNSS of DSRC
- Bij verandering van het laadtype
- Na wijziging VIN/ken-tekens (digitale tachograaf)
- Indien bij de slimme tachograaf de datum (blok 80) niet overeenkomt met de datum van de laatste ijking

TIP: gebruik de originele VDO kalibratiekit. Alle benodigdheden voor één complete ijking.

- 1x VDO reinigingskaart voor kaartlezer
- 1x VDO lithium batterij 3.6V, 1.1A
- 1x batterij vervangingssticker
- 1x rol VDO printerpapier
- 2x ijkcertificaat
- 1x verzegelingsfolie voor installatiesticker
- 2x verzegeldopjes
- 1x gecertificeerde KITAS-zegel Art. nr. 2910003168400 (eris ook een kalibratiekit zonder zegel)



Bekijk alle ijkstappen uitgebreid online

‘Alleen samen kunnen we de klus klaren’



Bennie Geerds

De RDW is -namens de Nederlandse overheid- verantwoordelijk voor toezicht op de werkzaamheden (kalibreren en installeren) van tachografen. Bennie Geerds, Adviseur Procesondersteuning Toezicht RDW, vertelt wat dit voor zijn organisatie betekent.

De RDW is volop bezig met alle veranderingen m.b.t. de tachograaf, door de nieuwe verordening (EU) 799/2016 en (EG) 561/2006 binnen de Mobility Package die vanaf 21 augustus 2023 geldt. De tijdsdruk op alle partners is hoog. De RDW schrijft niet de wet- en regelgeving, maar is adviserend en uitvoerend. Door alle “strubbelingen” over het geauthentiseerde OSNMA-sigitaal en de daaraan gekoppelde afgifte van typegoedkeuring zijn de nieuwe tachografen later dan verwacht op de markt gekomen. Een bijzonder proces dat aan alle kanten begint te knellen.

Samenwerken tijdens weerbarstige praktijk

Als we er met z’n allen voor gaan en alle werkzaamheden als inbouwen, retrofit en kalibreren op tijd inplannen, moeten we dit samen met markt kunnen oppakken en deze uitdaging tot een goed einde brengen. Men denkt vaak: “De RDW weet alles, bepaalt en regelt het wel”. Dit is niet realistisch en feitelijk onjuist. De praktijk is weerbarstiger. Onverwachte veranderingen en besluiten vanuit andere partijen, leveren soms sneller nieuwe vragen op dan dat ook wij als RDW antwoorden hebben. Wij zijn ook afhankelijk van informatie die tot ons komt via anderen, zoals de EU, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de tachograaffabrikanten. Je ziet dat iedereen nog een beetje zijn weg zoekt naar aanleiding van de wijzigingen. Zo ook in dit recente voorbeeld: In november jl. kwam de EU onverwacht alsnog met een tolerantieperiode voor de handhaving van de smart tachograaf 2 (G2/V1). Dan is het aan ons om daar weer snel op in te spelen, duidelijkheid te verkrijgen en ons beleid daarop aan te passen. Samen met de andere partners wil je de erkenninghouders zo goed mogelijk van dienst zijn.



Robert Gosseling (RDW) en Bert van Voorthuizen (ILT)



RDW



Altijd op de hoogte via RDW-handboek en steekproefcontroleurs

Wij proberen onze relaties altijd zo vroeg mogelijk te informeren over wijzigingen. Daarna wordt het RDW-handboek aangepast, met de kennis van dat moment. Met gerelateerde documenten proberen we tekst om te zetten in leesbare schema's en jaarlijks krijgen de erkenninghouders en tachograaftechnici het blad "de tachograaftechnicus" toegestuurd. De informatie vanuit tachograaffabrikanten en de procedures vanuit de verordeningen gebruiken wij voor het opleiden van onze steekproefcontroleurs. In de praktijk zijn zij vaak het eerste aanspreekpunt voor vragen. Ook komen er vragen binnen bij onze afdeling TKC (Technisch Kennis Centrum).

Specialisatie vereist bij zowel RDW als erkenninghouder

Bedrijven benaderen ons regelmatig met technische vragen over het kalibratieproces. Deze zijn vaak fabrikant-specifiek en kunnen wij moeilijk beantwoorden. Je ziet dat het kalibratieproces, de bediening van de tachograaf en alle apparatuur daaromheen per merk anders zijn. De kennis daarover moet je wel hebben als tachograaftechnicus. De RDW is daarom 6 jaar geleden al begonnen met een vaste groep Steekproefcontroleurs en Toezichthouders Bedrijven. Zij doen regelmatig controles en volgen opleidingen om qua kennis bij te blijven. Deze slag moeten de erkenninghouders naar mijn mening nog maken. Niet alle tachograaftechnici hebben al de juiste competenties om de werkzaamheden goed uit te voeren. Een tachograaf kalibreren en installeren vergt nu eenmaal tijd, kennis en deskundigheid. Opleiding en bijblijven in de veranderingen zijn een belangrijke basis om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren.

Advies vandaag nog starten met voorbereidingen retrofit

Als we kijken naar de retrofit van tachografen in de komende twee jaar, dan moeten we veel werk verzetten om op tijd klaar te zijn. De RDW heeft een inschatting gemaakt dat ca. 70% van het Nederlandse wagenpark (180.000 voertuigen) voor de retrofit in aanmerking komt. Dus dat vergt wel iets van de erkenninghouders. Wij adviseren dan ook aan de erkenninghouder om de retrofitwerkzaamheden alvast in te plannen en de transportsector in dat proces mee te nemen.

Samen de klus klaren

Gelet op de huidige wijzigingen en alles wat nog gaat komen, staat de branche voor grote uitdagingen. Alleen samen kunnen we deze klus klaren. Dit dragen we dan ook uit binnen de hele keten. We willen graag gezamenlijk optrekken voor het uiteindelijke doel: eerlijk en veilig transport."

Op de RDW website
vind je alle informatie in
het RDW-handboek



<https://tachograaf-handboek.rdw.nl>

VDO Fleet en de Mobility Package

VDO Fleet is Europa's meest gebruikte online tachograafdata-archivering en -analysesoftware. Het is de oplossing voor wagenparkbeheerders om aan de wettelijke eisen te voldoen.

Met VDO Fleet

- ... voldoe je aan de Europese en nationale wettelijke verplichting voor tachograafdata-opslag
- ... stimuleer je op tijd je bestuurders aan voor juist tachograafgebruik
- ... heb je inzicht in gemaakte overtredingen
- ... heb je inzicht in potentiële financiële risico's
- ... beheer je je internationale transport volgens de verordeningen
- ... heb je inzicht in alle rij-, arbeid- en rusttijden van je bestuurders
- ... staat al je data veilig in de cloud



VDO Fleet

Hoe VDO Fleet je helpt met de eisen van de Mobility Package

Een tachograaf in een voertuig registreert voertuigdata en bestuurdersactiviteiten. Daarmee ondersteunt hij alle verordeningen die betrekking hebben op de Mobility Package, die natuurlijk nog veel meer behelst dan alleen datgene wat de tachograaf registreert. Op deze pagina vind je de functies binnen VDO Fleet die de Mobility Package ondersteunen.



REKENREGELS VOOR DUBBELE BEMANNING EN (COMPENSATIES VAN) WEKELIJKE RUSTTIJDEN

VDO Fleet rekent met de nieuwe rekenregels voor rust bij dubbele bemanning, (compensaties van) de wekelijkse rusttijden voor bestuurders en de regels voor de genoten rust buiten de landsgrenzen voordat het voertuig terugkeert naar de thuisbasis.



UITZONDERINGEN- NOTITIES OP DE EXTRA RIJTIJD DIE NODIG IS OM TERUG TE KEREN NAAR DE THUISBASIS



LAADTYPEHERKENNING EN -INDICATIE



**WAARSCHUWING
INTELBAAR VOOR ALS
EEN BESTUURDER NIET
NA 4 WEKEN TERUGKEERT
NAAR ZIJN THUISBASIS.**

WAAROM TACHOGRAAFDATA ARCHIVEREN?

Het is wettelijk verplicht dat je tachograafdata 2 jaar (Nederland) of 7 jaar (België) bewaart. Maar er geldt ook een wettelijke downloadverplichting. Analysepakketten zoals VDO-Fleet helpen je herinneren dat downloadtermijnen aanstaande zijn, zodat je ze niet vergeet en makkelijker aan de verplichting kunt voldoen. VDO biedt tools voor handmatige en automatische downloads. Bij die laatste hoeft je je nooit zorgen te maken of downloads op tijd gebeuren en dat is natuurlijk wel zo handig. Je vindt onze tools op pagina 29.

TACHOGRAAFDATA ANALYSE, IS DAT ECHT NODIG?

Met het op tijd downloaden en archiveren houdt de Europese wettelijke verplichting in principe op. Maar let op, de data moet ook nog geanalyseerd worden om te kijken of er bijvoorbeeld sprake is van verkeerd tachograafverbruik of frequente overschrijding van arbeidsuren. Dat kan namelijk leiden tot hoge boetebedragen.

De kracht van VDO Fleet zijn overzichten en duidelijke rapporten die alle mogelijke risico's goed in kaart brengen. Met deze rapporten is elke transportonderneming in staat om bewustwording bij chauffeurs te creëren en hen te stimuleren om hun tachograafgebruik te verbeteren. Alleen zo kunnen boeterisico's bij eventuele controle zoveel mogelijk vermeden worden. Als je 1 dag aan tachograafdata mist word je al beboet met € 4.400,- euro (peildatum oktober 2023) per voertuig/chauffeur per dag! En dit risico loop je waarschijnlijk liever niet. De tachograafdata-analyses en -overzichten van VDO Fleet bieden je de handvatten om risico's te vermijden.

VERLIES GEEN TACHOGRAAFDATA!

Zorg ervoor dat je voor jezelf een backup maakt van de tachograaf-massabestanden, voordat je je voertuig aflevert bij de werkplaats voor de inbouw van een nieuwe tachograaf. Die backup kun je maken met de VDO DownloadKey. Ook werkplaatsen moeten minimaal de laatste 90 dagen bewaren en eventueel overhandigen.



**NOTIFICATIE ALS VOERTUIG
NIET BINNEN 8 WEKEN IS
TERUGGEKEERD OP DE
THUISBASIS**



**TIJD DAT BESTUURDER
IN BUITENLAND
(LANDSPECIFIEKE)
ACTIVITEITEN HEEFT
VERRICHT M.B.T.
LOONCALCULATIES.**



**LANDGRENSPASSAGE-
RAPPORTEN EN LAAD-EN
LOSMOMENTEN
(ALS DEZE ZIJN INGEGEVEN
OP DE TACHOGRAAF)**

Wist je dat...

De verplichtingen voor tachograafdata

- Bestuurderskaart elke 28 dagen downloaden
- Tachograafdata elke 90 dagen downloaden
- Bewaartermijn: 2 jaar (Nederland)

proConnect – het multimerk telematicasysteem van VDO

Een goede telematicaoplossing bindt zich niet aan één merk voertuig, één merk tachograaf of één voertuigtype. VDO's proConnect biedt een kostenefficiënte telematica-oplossing voor alle vormen van transport in je onderneming. Tezamen met VDO-Fleet behoort proConnect de krachtigste telematicasystemen in de markt. Naast ondersteunende tools voor de Mobility Package- en tachograafeisen, biedt proConnect vele oplossingen om je voertuigenpark efficiënter te laten opereren, overzicht te houden en opdrachten en vervoer goed op elkaar af te stemmen, zodat na levering direct facturen opgemaakt kunnen worden. Daarnaast reikt proConnect brandstof- en onderhoudsbesparende handvatten aan en rijstijlparameters om verkeersveiligheid te vergroten.

proConnect, cabotage en internationaal vervoer

Met de Track&Trace-module heb je 24/7 overzicht van alle voertuigen in je wagenpark, zie je of voertuigen rijden of stilstaan, kun je gemaakte ritten inzien en bewerken, locaties definiëren en waarschuwingsgrenzen (geofencing) aanbrengen. Dankzij de geavanceerde 4G unit is het voertuig zichtbaar binnen heel Europa zie je live het adres waar het voertuig zich bevindt en de live resterende rijtijden van je chauffeurs. Uitgebreide datasets en rapporten geven weer hoe lang je gereden en stilgestaan hebt op een locatie, aangevuld met vertrek- en aankomstinformatie. Alle ritinformatie kan via een uitgebreide API gekoppeld worden aan eigen systemen om bedrijfsprocessen te optimaliseren en om cabotage-activiteiten op de juiste wijze te registreren. Daarnaast is proConnect geschikt voor het bijhouden van zakelijke en privéritten om fiscale bijtelling te voorkomen.

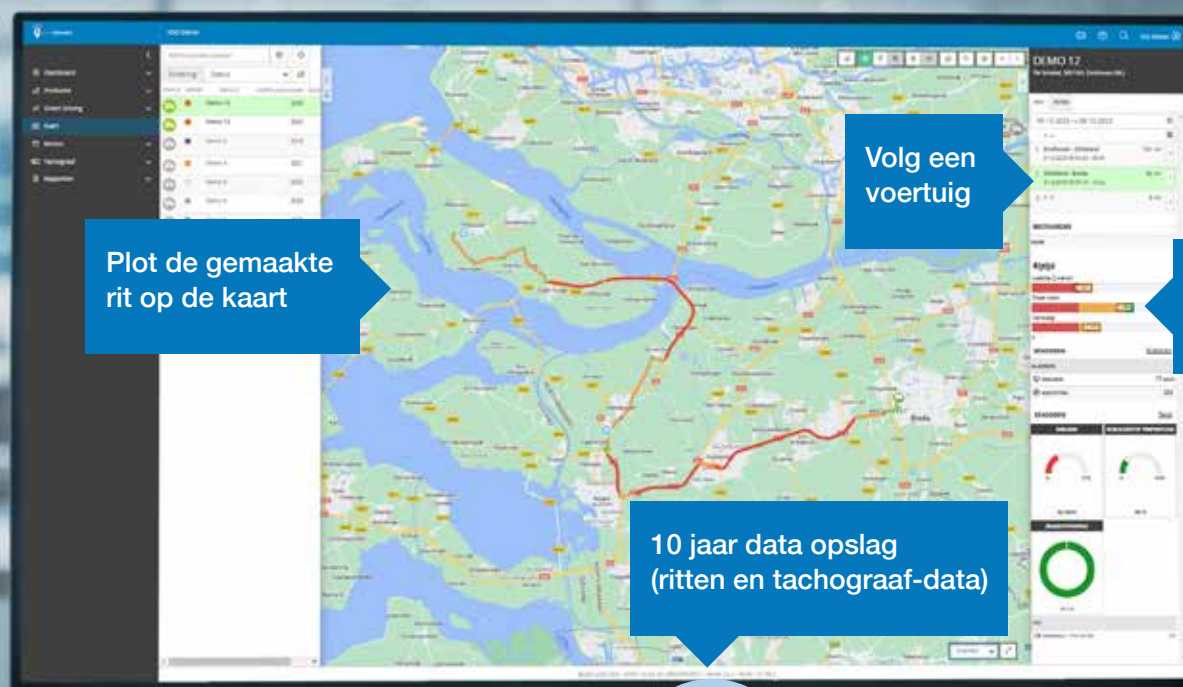
Tachograafplichtig? Dan biedt proConnect uitgebreide extra mogelijkheden!

Met de remote downloadmodule wordt tachograafdata altijd tijdig uitgelezen en hoef je je geen zorgen te maken over de wettelijke downloadtermijnen en bewaarplicht. proConnect biedt namelijk 10 jaar informatieopslag, waaronder ritinformatie, tachograafbestanden en alle voertuigdata. Daarnaast is in combinatie met de kaart en via de smartphone live de resterende rijtijd (dagelijks, wekelijks en tweewekelijks) van elke bestuurder zichtbaar zodat je exact weet hoe lang ze nog inzetbaar zijn. Resterende rijtijden van alle chauffeurs zijn ook met één druk op de knop op te vragen.

proConnect,
geschikt voor alle
vormen van vervoer

Ook
beschikbaar
als handige
smartphone
App





Bespaar brandstof en vergroot verkeersveiligheid

Met 3 verschillende Green Driving-modules zijn voertuigparameters beschikbaar om excessen te meten en verbeterprogramma's te starten: brandstof (besparing van kosten) en rijstijl (verlaging van onderhoudskosten en verbetering van verkeersveiligheid).



Controle op gebruik en geldigheid van alle passen

Eén van de meest gemaakte fouten is het rijden zonder kaart. Als proConnect dit detecteert, wordt een waarschuwing verzonden zodat meteen ingegrepen kan worden. Tevens controleert proConnect het verlopen van bestuurderskaarten en bedrijfskaarten en waarschuwt tijdig als kaarten dreigen te verlopen. Zo bewaak je de continuïteit!



Meer weten over proConnect?
Lees alles erover op onze website



“Vervoer moet zo eerlijk en veilig mogelijk plaatsvinden”



De invoering van de slimme tachograaf versie 2 vergt aanpassingen voor ondernemers en chauffeurs in de goederen- en personenvervoersector. Senior inspecteur Jeffrey Geesdorp is binnen de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) de specialist op het gebied van de (slimme) tachograaf. “De slimme tachograaf versie 2 is gebruiksvriendelijker dan de vorige versies.”

Toezicht op naleving

De ILT is toezichthouder op de naleving van wet- en regelgeving in het goederen- en personenvervoer over de weg. Met haar toezicht wil de inspectie bijdragen aan veilig vervoer over de weg en de bevordering van eerlijke concurrentieverhoudingen binnen de transportsector.

De invoering van de slimme tachograaf versie 2 maakt onderdeel uit van het Mobility Package, de set aan regels voor het wegtransport en busvervoer in de Europese Unie. Volgens Geesdorp is de slimme tachograaf versie 2 een verbetering ten opzichte van eerdere versies. De tachograaf geeft naast rij- en rusttijden ook informatie over waar het vervoer plaatsvindt. Maar vanwege de AVG mag de tachograaf maximaal iedere 3 uur de voertuigpositie bepalen. “Dus als een chauffeur steeds hetzelfde rondje rijdt, kunnen we niet zoveel met de informatie.”

Gelukkig beschikt de inspectie over meerdere handhavingstools. Zo loopt er sinds enige tijd een pilot met het DSRC-systeem, waarmee de bestuurderskaart op afstand kan worden uitgelezen. Geesdorp: “We mogen geen privégegevens binnenhalen maar wel de rijtijden en technische gegevens van het voertuig. Deze informatie moeten we vervolgens decoderen. Op basis hiervan mogen we

geen boeterapport opmaken. Dat mag alleen na een fysieke controle. Dus de ervaring van inspecteurs blijft onontbeerlijk. Transport van bijvoorbeeld levensmiddelen kan - vanwege tijdsdruk - leiden tot een eerdere overtreding van de rij- en rusttijden.”

De vervoerssector is al jaren op de hoogte van de komst van de slimme tachograaf versie 2. Vervoerders doen er verstandig aan om niet tot het laatste moment te wachten met het vervangen van de oude tachograaf. Daarnaast adviseert Geesdorp dat ondernemers zo snel als mogelijk hun chauffeurs opleiden, zodat ze weten hoe de tachograaf moet worden bediend. “Zo ervaren ze zelf dat deze tachograaf een stuk gebruiksvriendelijker is. Weten hoe je ermee om moet gaan, voorkomt ook onnodige overtredingen. Het gaat de ILT er uiteindelijk om dat het vervoer van goederen en personen zo veilig en eerlijk mogelijk plaatsvindt. Dat is in ieders belang.”



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De #1 in tachograaf- gerelateerde trainingen

Onze cursisten zeggen:

“Door de uitleg in Jip & Janneke-
taal worden zelfs lastig te begrijpen
onderwerpen duidelijk”

Bij de VDO Academy zit je altijd goed. Niet alleen flauwe powerpoint presentaties, maar echte hands-on, interactieve en intensieve trainingen. Dit doen we met de apparatuur en tachografen die in de praktijk ook écht gebruikt worden. Met deze trainingen bereid je je maximaal voor op de veranderingen die de Mobility Package met zich meebrengt.



TRAININGEN VOOR TACHOGRAAFTECHNICI

De VDO trainingen voor tachograaftechnici gelden als de beste in Nederland. Interactief, leuk en leerzaam. Met echte tachografen, trainingsmodules, praktijkopdrachten en met VDO werkplaatsapparatuur word je opgeleid tot tachograaftechnicus. En als je je bevoegdheidspas al hebt, dan staan we voor je klaar met examengerichte trainingen voor bevoegdheidsverlenging, met slaaggarantie! Hiermee ben je ervan verzekerd dat je je vakbekwaamheid behoudt.

Daarnaast biedt Continental/VDO Expert trainingen als er belangrijke veranderingen of vernieuwingen zijn. Kijk voor een actueel overzicht van onze trainingen op www.vdo-academy.com.



CODE 95 BESTUURDERSTRaining - 7 UUR (U23-1 digitale tachograaf)

Onze klassikale Code 95-bestuurderstrainingen zijn goed voor 7 van de 35 verplichte Code 95 vakbekwaamheidsuren. Als één van de weinige opleiders werken wij met echte tachografen en word je helemaal op de hoogte gebracht van de verschillen tussen tachografen en hoe je er mee om moet gaan. Op aanvraag kan ook je (echte) data behandeld worden en krijg je inzicht over een juist gebruik van je tachograaf en directe informatie over jouw boeterisico als chauffeur.

Continental/VDO Code95 trainingen zorgen met leerzame en interactieve trainingen dat chauffeurs gestimuleerd worden om de tachograaf op de juiste wijze te bedienen en boetes voor je onderneming te reduceren. Ook belangrijk bij de laatste wijzigingen die gekomen zijn bij de tweede generatie slimme tachograaf.

(*) trainingen kunnen op locatie of centraal worden gegeven. Klassikale trainingen vinden plaats bij een minimum aantal deelnemers. Er kan ook een offerte op maat worden gemaakt.

TURBO TRAINING VDO FLEET

Tachograafdata beheren en analyseren is geen alledaagse kost. Het is ook best moeilijke materie, zeker nu op Europees niveau een boeteregister is ingevoerd (ERRU) en de nieuwe Mobility Package regels zijn van kracht, naast alle bestaande regels voor tachograaf en arbeidstijden. Wij kunnen het ons voorstellen dat je door de wetgevings-bomen het bos niet meer ziet. VDO Fleet geeft je inzicht in alle tachograafgegevens van je voertuigen én bestuurders en maakt alles inzichtelijk met vooraf bepaalde rapporten. Om je snel op weg te helpen in VDO Fleet biedt Continental/VDO een Turbo Training VDO Fleet aan waarbij in 1.5 uur tijd je account met jouw eigen voertuigen en bestuurdersdata wordt ingericht en besproken wordt. Je leert waar je je het best op kunt concentreren om het werken met tachograafdata zo gemakkelijk mogelijk te houden. Tegelijkertijd krijg je inzicht in hoe je potentiële en vaak voorkomende boetes kunt vermijden.

(*) De training is persoonlijk, op afspraak en online.



CONTINENTAL/VDO-PRODUCTEN UIT DIT MAGAZINE

Voldoe zonder zorgen aan je downloadverplichting en je bewaarplicht voor tachograafdata



VDO Remote DL 4G

Voor slechts € 5,- per maand heb je geen omkijken meer naar je downloadverplichting.



VDO Remote DL 4G

Voor slechts € 8,- per maand voldoen aan je download- en bewaarplicht. Bovendien live inzicht in resterende rijtijden van chauffeurs.

- Uitbreidbaar met Track&Trace- en Brandstofmodules.
- Data wordt 10 jaar bewaard.

Krijg inzicht in je tachograafgebruik en rij- en rusttijden, breng boeterisico's in kaart en start verbeterprogramma's



VDO Fleet Start – voor slechts € 6,- per voertuig het ideale starterspakket voor ondernemers met een wagenpark tot 10 voertuigen.

VDO Fleet Advanced – met ongelimiteerde rapporten, alerts, bestuurdersbrieven, ERRU op bedrijfsniveau en mogelijkheid voor automatische mailing.
Prijs op aanvraag

VDO Fleet Pro – Maximale mogelijkheden, meest uitgebreide rapporten, ERRU op bedrijfs- en chauffeursniveau. Inclusief API-koppeling.
Prijs op aanvraag

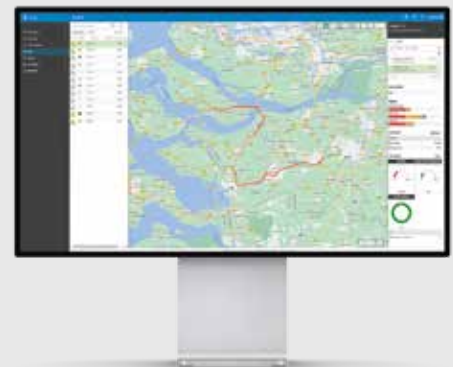
Houd overzicht en optimaliseer je voertuigenpark

VDO proConnect Track & Trace – Als je VDO proConnect Remote Download hebt, kun je voor slechts € 5,50 extra je voertuigen 24/7 volgen, je locaties managen, geofences maken, notificaties aanzetten en live de resterende rijtijden van je chauffeurs zien.

VDO proConnect Brandstofmodule – VDO Brandstof toont je brandstofverbruik tijdens rijden, stilstaan en PTO. Voor slechts € 3,- kun je Track & Trace hiermee uitbreiden.

VDO Voertuiganalyse is een uitbreiding voor slechts € 3,- op de Brandstofmodule die extra (voertuig-)handvatten geeft om je brandstofverbruik te verminderen, zoals “uitrollen”, “cruisecontrolgebruik” en nog veel meer.

VDO Rijstijlanalyse geeft voor € 2,50 inzicht in het rijgedrag van je chauffeurs en helpt brandstof te verminderen, onderhoudskosten te verlagen en verkeersveiligheid te vergroten.



Hét werkplaatsgereedschap voor je voertuigijkingen en de tachograafretrofit



WorkshopTab II en DTCO 4.x Ready abonnement

Het DTCO 4.1 Ready-abonnement biedt je voor € 179,- per maand kennis en zekerheid voor de retro-fitverplichtingen van je klanten. Doordat je altijd de beschikking hebt over de laatste software ben je continu up-to-date. En bij een ongelukje is er binnen 48 uur weer een werkende tablet beschikbaar.

Meer flexibiliteit voor je downloadverplichting

Nieuw
vanaf
2024



Downloadkey Smart

De ideale downloadtool voor handmatige downloads. Met een handige intuïtieve display en geschikt voor alle generaties tachografen en kaarten, inclusief Gen2v2. Voorbereid voor het direct versturen van data naar VDO Fleet.



VDO Smartterminal

Het downloadapparaat dat niet mag ontbreken op een centrale plek in je organisatie. De VDO Smartterminal is de beste oplossing bij gebruik van veel inleenchauffeurs. Je kunt al hun activiteiten aan het eind van de dienst bij de terminal inlezen en de data direct naar je VDO Fleet-account sturen. Zo voorkom je dat er tachograafdata ontbreekt.

Het vorige Mobility Magazine gemist?

Vraag het hier digitaal aan



Met Continental behoud je het zicht

Continental ProViu 360



Met volledig zicht rondom het voertuig is dit de ultieme oplossing voor verkeersveiligheid.

Continental NightViu ledverlichting



Verhoog operationele veiligheid door zichtbaarheid in het donker te vergroten. Robuust en voldoet aan IP69K of IP67K (model afhankelijk) classificatie.

“Investment in knowledge pays the best interest”

Kennis is het beste gereedschap om goed voorbereid het Mobility Package tijdperk in te kunnen gaan. Voor zowel transporteurs, chauffeurs als werkplaatsen wordt de lat steeds hoger gelegd en worden complexiteiten groter. Dit vraagt om steeds meer kennis bij degenen die ermee te maken hebben.

Continental houdt kennis graag zo dicht mogelijk bij de doelgroepen en heeft daarvoor een snel groeiende bibliotheek met handige tips en weetjes voor de markt.

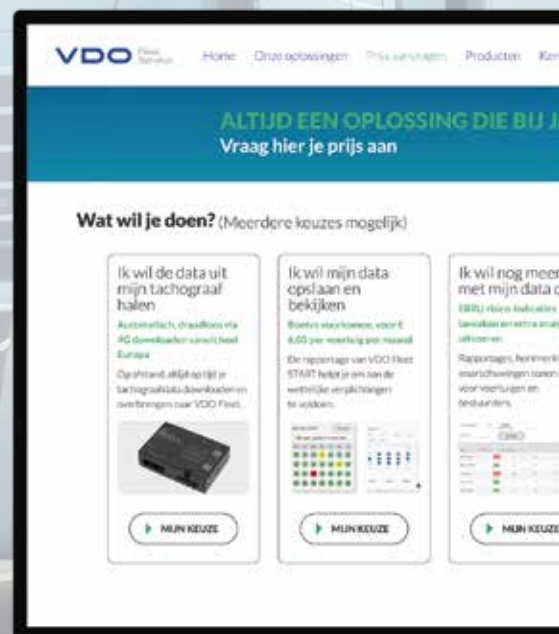
Deze kennis is overzichtelijk gerubriceerd en toegankelijk gemaakt op onze speciale kennisbanken. Transporteurs en chauffeurs vinden alles op www.vdo-fleet.nl en werkplaatsen op www.vdo-werkplaats.nl.

Wil je als transporteur of werkplaats op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van VDO producten, dan kan dat door je in te schrijven op onze nieuwsbrieven. De inschrijfpagina's vind je hieronder.

**Inschrijven VDO Fleet
niewsbrief**
www.vdo-fleet.nl/nieuwsbrief



**Inschrijven Werkplaats
niewsbrief**
www.vdo-werkplaats.nl/nieuwsbrief



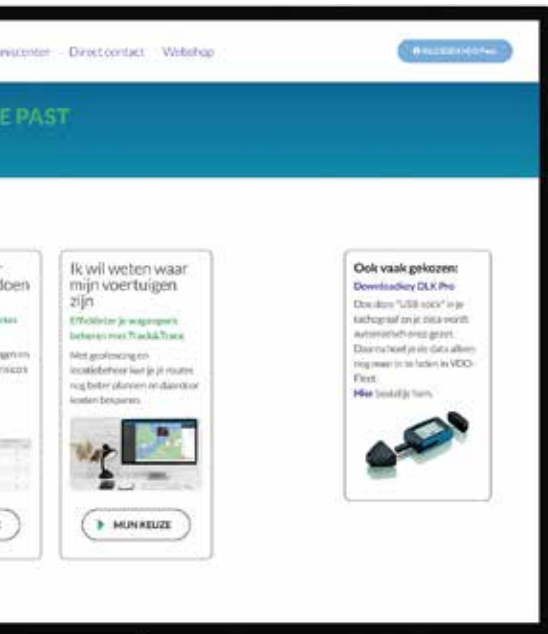
**Stel online je eigen
offerteaanvraag samen**
[www.vdo-fleet.nl/
pakket_samenstellen](http://www.vdo-fleet.nl/pakket_samenstellen)



Of bel Continental/VDO
+31 (0)40 3023500

NAWOORD

In de drukke jaren 2024 en 2025 die de Mobility Package met zich meebrengt is het belangrijk dat alle partijen voortdurend met elkaar in contact blijven, zoals in dit magazine te lezen is. Zorg dan ook dat je niet met vragen blijft zitten. Neem bijtijds contact op met ons, onze geautoriseerde partners of de betrokken overheidsinstanties. Onze contactgegevens vind je op deze pagina's.



Algemene email:
nl@vdo.nl

Online support chauffeurs en transporteurs:
www.vdo-fleet.nl/kennis

Online support werkplaatsen:
www.vdo-werkplaats.nl/kennis

COLOFON

VDO magazine is een uitgave van
Continental Automotive Trading Nederland B.V.
(Benelux area / werkgebied Benelux)
Het Schakelplein 22
5651 GR Eindhoven

Redactie

Anne van Beers – marketing
Eric Klaver – productmanagement
Dagmar Weltens – eindredactie

Grafisch ontwerp en realisatie

Studio MK - Marco Kraai

Druk

Drukkerij Printvisie
Oplage 5.500 exemplaren

Disclaimer

Continental Automotive Trading Nederland B.V. heeft de grootst mogelijke aandacht en zorg aan de gegevens en informatie in dit magazine besteed. Desondanks kunnen fouten en/of onvolkomenheden voorkomen. Continental Automotive Trading aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die hierdoor ontstaat en/of schade als gevolg van of in verband met het gebruiken, het afgaan op of verspreiden van de gegevens en informatie afkomstig van dit magazine.

Copyright

© Copyright Continental Automotive Trading Nederland B.V. 2024.

Alle rechten voorbehouden. De in dit magazine afgebeelde gegevens, waaronder begrepen teksten, foto's, beeldmerken, (handels) namen en logo's, zijn eigendom van of in licentie bij Continental Automotive Trading Nederland B.V. en worden beschermd door het auteursrecht, merkenrecht en/of enig ander intellectueel eigendomsrecht. De hiervoor genoemde rechten gaan op geen enkele wijze over op (rechts)personen. De inhoud van dit magazine mag alleen worden gebruikt voor persoonlijke doeleinden. Het gebruik voor commerciële doeleinden is niet toegestaan. Het is de gebruiker van de magazine ook niet toegestaan de inhoud geheel of gedeeltelijk te reproduceren, over te dragen, te verspreiden, te bewaren of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden.

Mobility Package

RETROFIT EDITION

Dit magazine is een uitgave van
Continental Automotive Trading Nederland B.V.
(Benelux area | werkgebied Benelux)

VDO